

Godkjente ombygginger for Volvos modeller

I de påfølgende sidene vil dere finne opplysninger om godkjente ombygginger av Volvos modeller. Vegdirektoratets trafikkstasjoner er informert om de ombygginger Volvo Personbiler Norge AS har godkjent. Utfører dere en ombygging av en Volvo i tråd med de godkjennelser som her foreligger, behøver dere kun å referere til de kodene som er oppgitt i tilknytning til hver endring i dette dokument.

Eksempel på en kode er: YV1 – D1 som er koden for maksimal effekt i Volvo 240.

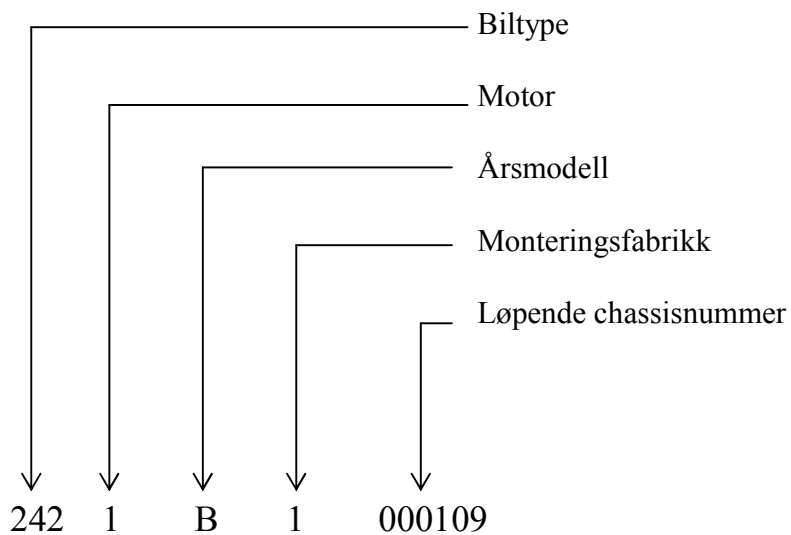
Innholdsfortegnelse

Kodenøkkel for understellsnummer 240 – 260 serien, 1975 – 1980	3
Kodenøkkel 200, 700 og 900 seriene, 81- alle markeder unntatt USA og Canada:	4
Kodenøkkel 200, 700 og 900 seriene, USA og Canada:	5
Kodenøkkel 400 serien, 92-:	6
PV 444 - 544:	7
Kode YV1 A1 - Motor Volvo Duett (210)	7
Kode YVI A2 - Motor 544:	7
Kode YVI A3 - Motorbytte:	7
Kode YVI A4 - Sporvidde 444. 544. Duett:	7
Kode YVI A5 – Ombygging av Volvo Duett til Pick-up:	8
AMAZON personbil, Herregårdsvogn:	9
Kode YV1 B1 - Motoreffekt:	9
Kode YV1 B2 - Motorbytte:	9
Kode YV1 B3 - Sporvidde:	9
Kode YV1 B4 - Tilhengervekt:	9
142, 144, 145, 164:	10
Kode YV1 C1 - Motoreffekt 140 serien	10
Kode YVI C2 - Motoreffekt 164:	10
Kode YVI C3 - Motorbytte:	10
Kode YVI C4 - Sporvidde 140:	10
Kode YVI C5 - Sporvidde 164:	11
Kode YVI C6 - Alternative ratt og rattnav:	11
Kode YV1 C7 - Tilhengervekt:	11
242, 244, 245, 264, 265:	12
Kode YV1 D1 - Motoreffekt:	12
Kode YV1 D2 - Turbo i 240-serien:	12
Kode YVI D3 - Alternativ motor:	13
Kode YVI D4 - Ombygging fra varevogn til stasjonsvogn, biler med bensinmotor:	13
Kode YV1 D5 - Ombygging fra varevogn til stasjonsvogn. biler med dieselmotor:	14
Kode YV1 D6 - Senkesett:	14
Kode YV1 D7 – Sporvidde 240:	14
Kode YVI D8 - Sporvidde 260:	14
Kode YV1 D9 - Alternative ratt og rattnav 240/260:	15
Kode YV1 D10 - Tilhengervekt 240:	15
Kode YVI D11- Tilhengervekt 260:	15

340/360:	16
Kode XLB E1 - Motoreffekt:	16
Kode XLB E2 - Motorbytte:	16
Kode XLB E3 - Sporvidde:	16
Kode XLB E4 - Alternative ratt og rattnav 300. 79-:	16
Kode XLB E5 - Tilhengervekter:	17
440/460:	18
Kode XLB F1 - Senkesett:	18
Kode XLB F2 - Alternative ratt og rattnav 400:	18
Kode XLB F3 - Tilhengervekt:	18
740/760:	19
Kode YVI G1 - Motoreffekt:	19
Kode YVI G2 - Sporvidde:	19
Kode YV1 G3 - Senkesett 740 85-, 760 85-87:	19
Kode YV1 G4 - Alternative ratt og rattnav 740/760:	20
Kode YV1 G5 - Tilhengervekt 740:	20
Kode YV1 G6 - Tilhengervekt 760:	20
850:	21
Kode YV1 H1 - Chassissett:	21
Kode YV1 H2 - Alternative ratt og rattnav 850:	21
Kode YV1 H3 - Tilhengervekt:	21
940/960:	22
Kode YVI I1 - Motoreffekt:	22
Kode YV1 I2 - Senkesett 940:	22
Kode YV1 I3 - Chassissett 960. 95-:	22
Kode YV1 I4 - Alternative ratt og rattnav 940/960:	23
Kode YV1 I5 - Tilhengervekt:	23

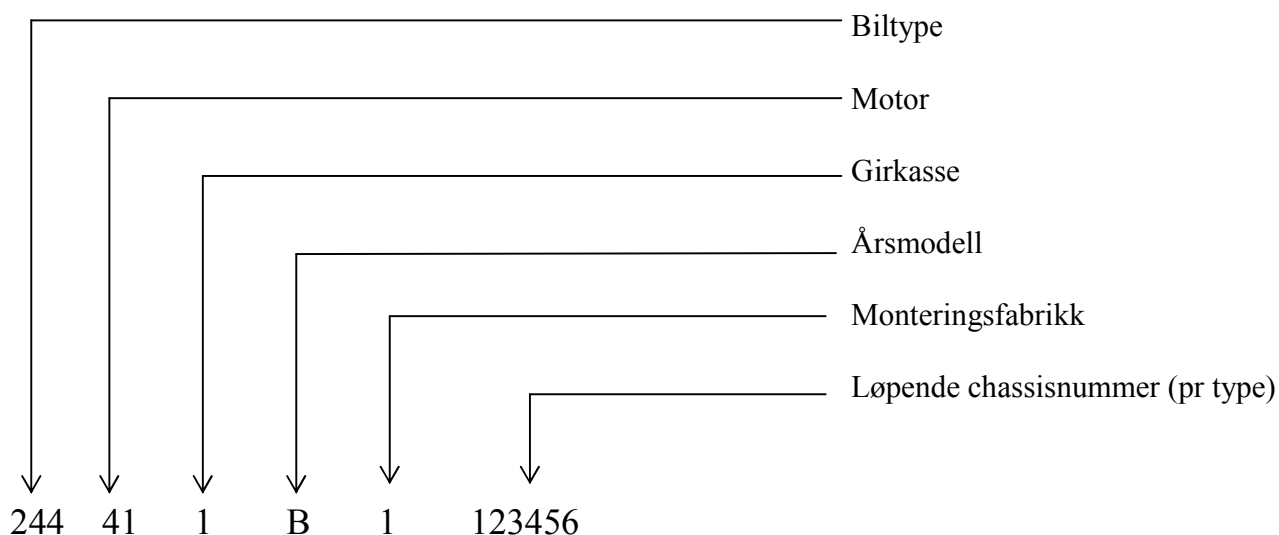
KODENØKKEL FOR UNDERSTELLSNUMMER

240 – 260 serien, 1975 - 1980



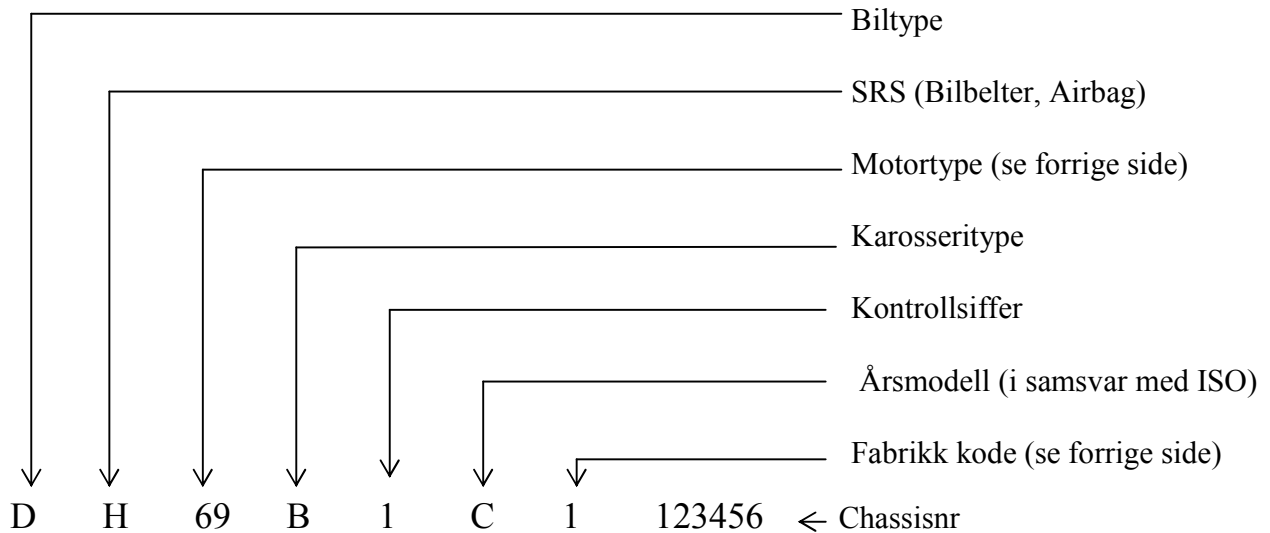
Type	Motor	Årsmodell	Monteringsfabrikk
242	1 = B20	B = 1975	0 = Kalmar
244	3 = B30	E = 1976	1 = Torslanda
	4 = B21	H = 1977	2 = Gent
	6 = B27	L = 1978	3 = Canada
		M = 1979	5 = Malaysia
		A = 1980	6 = Australia
			7 = Indonesia
			8 = Sydafrika

Kodenøkkel 200, 700 og 900 seriene, 81- alle markeder unntatt USA og Canada:



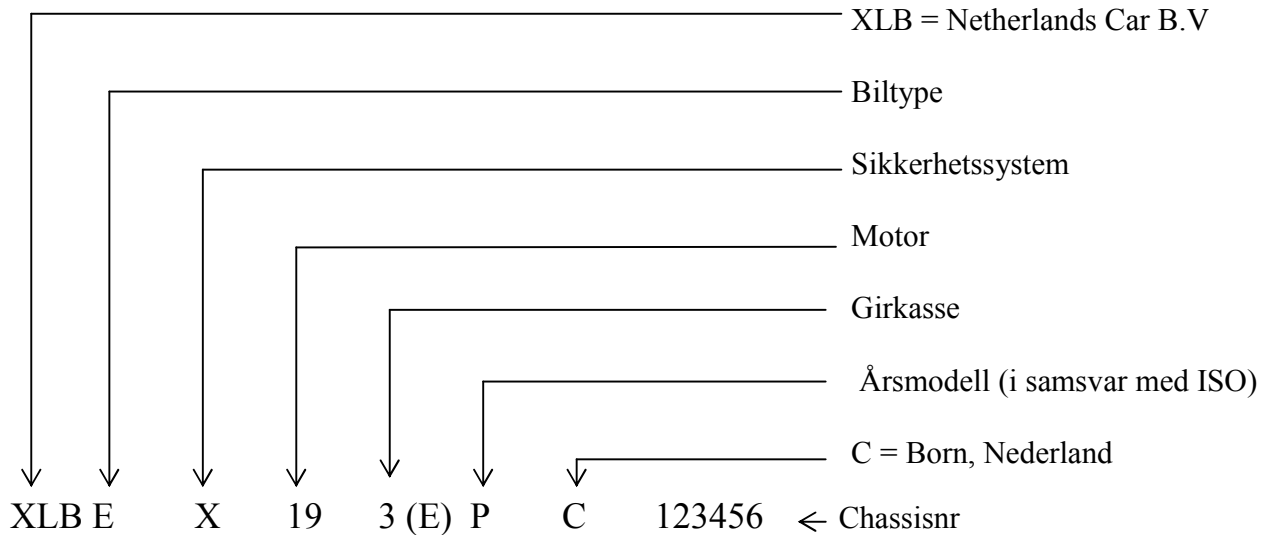
Motortyper		Girkasser	Årsmodell	Monteringsfabrikk
11 = B17A	64 = B27E	1 = M45	B = 1981	0 = Sverige
21 = B19A (B200FT)	65 = B27F	2 = M46	C = 1982	1 = Sverige
23 = B19K (B200K)	68 = B28E	3 = M47	D = 1983	2 = Belgia
24 = B19E (B200E)	69 = B28F	5 = ZF4HP22, AW71L-87	E = 1984	3 = Canada
25 = B204FT	71 = D20		F = 1985	5 = Thailand
26 = B19 ET, B200ET	75 = D24TIC		G = 1986	6 = Australia
27=B200F	76 = D24T		H = 1987	7 = Indonesia
28 = B204GT	77 = D24	6 = AW 55 (240), AW70L, AW71L, AW72L, AW30-43	J = 1988	A = Uddevalla, Sverige
29 = B204E	81 = B23A (B230A)		K = 1989	D = Bertone, Italia
41 = B21A	82 = B230GT		L = 1990	
44 = B21E	83 = B230K		M = 1991	
45 = B21F	84 = B23E, B230E	7 = AW70, AW71	N = 1992	
46 = B21ET	85 = B230FB			
47 = B21FT	86 = B23ET, B230ET	8 = BW55		
48 = B21F	87 = B230FT			
49 = B21F	88 = B230FT			
61 = B27A	89 = B234F			
62 = B28A	95 = B6304F			

Kodenøkkel 200, 700 og 900 seriene, USA og Canada:



Biltype	SRS	Karosseritype
-1985: D = 700 m/ 3 punkts belte	-1985: Ikke i bruk	2 = 2 dørs
	1986-	4 = 4 dørs
1986-1990:	A = Airbag + 3 punkt	5 = 5 dørs
F = 740	X = Kun 3 punkt belte	
G = 760		
H = 780		
1991-		
F = 740		
H = 780		
J = 940		

Kodenøkkel 400 serien, 92-:



Biltype	SRS	Motor	Girkasse	Årsmodell
E = 480 serie, 3 dørs	(X = aktivt 3 punkts belte)	06 = B18FT	3 = Manuell 5 trinns	G = 1986
K = 440 serie, 5		14 = B18EP		H = 1987
L = 460 serie, 4 dørs	Y = Beltestrammer	16 = B18U	5 = Automatkasse 4 trinns	J = 1988
	(L = Airbag)	17 = B16F		K = 1989
	C = Airbag og beltestrammere	18 = B18EP (FP)	6 = Automatisk CVT	L = 1990
		19 = B18FT		M = 1991
	() = Ikke del av offisiell identifikasjon	31 = B20F		N = 1992
		70 = D19T		R = 1994
				S = 1995
				T = 1996

GODKJENTE OMBYGGINGER/ENDRINGER, VOLVO 444, 445 (Duett), 544

YV1-A

PV 444 - 544:

Kode YV1 A1 - Motor Volvo Duett (210)

Maksimalt tillatt motoreffekt for Volvo PV444 og 445 Duett (210) er 82 hk DIN (maks. dreiemoment 15,5 kpm DIN).

Kode YVI A2 - Motor 544:

Maksimalt tillatt motoreffekt for Volvo PV 544 er 100 hk DIN (maks. dreiemoment 15,5 kpm DIN) uten at det er nødvendig med endringer i chassiset. Monteres det skivebrems foran og vacuumforsterker kan det benyttes effekter opp til 110 HK DIN.

Kode YVI A3 - Motorbvtte:

Ved eventuelt bytte til uoriginal motor må det påsees at tillatt foraksellast ikke overskrides.

Kode YVI A4 - Sporvidde 444. 544. Duett:

Største tillatte sporvidde for Volvo PV 444, 544 og Duett er 1310 mm foran, 1330 mm bak (original sporvidde er 1295, resp. 1315 mm), som tilsvarer en innpressing (offset) på 17,5 mm. Original offset er 25 mm.

Alternative dekk skal ligge innenfor $\pm 5\%$ av standard rulleomkrets, og oppfylle gjeldende krav til hastighet og belastning.

Kode YVI A5 – Ombygging av Volvo Duett til Pick-up:

Ved en slik ombygging er det en del forhold det må tas hensyn til:

Denne bilen har en ramme som ikke på noen måte må kuttes, endres eller ombygges. Bakveggen i førerhytta må ha tilstrekkelig styrke og være forskriftsmessig utført.

Ved påbygging av plan bør totalbredden, høyden og lengden beholdes som originalt.

Bilens vekt oppgaver som totalvekt, akselbelastninger og togvekt blir uendret. Egenvekten og nyttelasten henger sammen, og disse forandres med påbyggets art og tyngde. Den største tillatte motoreffekten er 82 hk DIN (maks. dreiemoment 16 kpm DIN). Maksimal sporvidde er 1310 mm foran, 1330 mm bak. Dette tilsvarer en innpressing på 17,5mm.

Bilen bør, for den registreres, fremstilles på et Volvo-verksted for teknisk kontroll.

GODKJENTE OMBYGGINGER/ENDRINGER, VOLVO AMAZON / HERREGÅRDSVOGN

YVI-B

AMAZON personbil, Herregårdsvogn:

Kode YV1 B1 - Motoreffekt:

Maksimalt tillatt motoreffekt for Volvo Amazon og Amazon Combi er 100 HK DIN (15,5 kpm) uten at det er nødvendig med endringer i chassiset. Monteres det skivebremses foran og vacuumforsterker kan det benyttes effekter opp til 150 HK DIN (20 kpm).

Kode YV1 B2 - Motorbytte:

Ved eventuelt bytte til uoriginal motor må det påsees **at tillatt foraksellast ikke overskrides.**

Kode YV1 B3 - Sporvidde:

Største tillatte sporvidde for Volvo Amazon og Amazon Combi (Herregårdsvogn) er 1330 mm, som tilsvarer en innpressing (offset) på 17.5 mm (original sporvidde er 1315 mm). Dette gjelder 14" og 15" felgdiameter.

Dekkdimensjon og felgbredde må velges slik at det under alle forhold er minimum 10 mm med mer klaring til skjermer, bremseslanger, styreledd osv.

Alternative dekk skal ligge innenfor $\pm 5\%$ av standard rulleomkrets, og oppfylle gjeldende krav til hastighet og belastning.

Kode YV1 B4 - Tilhengervekt:

Alle modeller av Volvo Amazon er godkjent for å trekke tilhenger med totalvekt 1000 kg når tilhengeren har brems.

GODKJENTE OMBYGGINGER/ENDRINGER, VOLVO 140/164**YV1 – C****142, 144, 145, 164:****Kode YV1 C1 - Motoreffekt 140 serien**

Maksimalt tillatt motoreffekt for Volvo 142, 144 og 145 er 140 hk DIN (maks dreiemoment 19,6 kpm DIN) uten at det er nødvendig med endringer i chassiset.

Dersom det monteres bremsebelegg som angitt nedenfor, kan det benyttes effekter opp til 180 hk DIN (maks dreiemoment 22 kpm DIN):

Girling bremseser: Foran 270163, bak 270164

ATE bremseser: Foran 270165, bak 270166

Kode YVI C2 - Motoreffekt 164:

Maksimalt tillatt motoreffekt for Volvo 164 er 200 HK DIN (maks dreiemoment 28 kpm). Dette forutsetter montering av ventilerte skivebremseser foran, samt at det nyttes følgende bremsebelegg:

Girling bremseser: Foran 270163, bak 270164

ATE bremseser: Foran 270165, bak 270166

Kode YVI C3 - Motorbytte:

Ved eventuelt bytte til uoriginal motor må det **påsees at tillatt foraksellast ikke overskrides.**

Kode YVI C4 - Sporvidde 140:

Største tillatte sporvidde for alle modeller i Volvo 140-serien er 1390 mm, som tilsvarer en innpressing (offset) på 20 mm (original sporvidde er 1350 mm og 40 mm offset). Dette gjelder for 14", 15" og 16" felgdiameter.

Dekkdimensjon og felgbredde må velges slik at det under alle forhold er minimum 10 mm klaring til skjermer, bremseslanger, styreledd osv.

Alternative dekk skal ligge innenfor $\pm 5\%$ av standard rulleomkrets, og oppfylle gjeldende krav til hastighet og belastning.

Kode YVI C5 - Sporvidde 164:

Største tillatte sporvidde for alle modeller av Volvo 164 er 1390 mm, som tilsvarer en innpressing (offset) på 15 mm (original sporvidde er 1350 mm og 40 mm offset). Dette gjelder for 14" og 15" felgdiameter.

Dekkdimensjon og felgbredde må velges slik at det under alle forhold er minimum 10 mm klaring til skjerner, bremseslanger, styreledd osv.

Alternative dekk skal ligge innenfor $\pm 5\%$ av standard rulleomkrets, og oppfylle gjeldende krav til hastighet og belastning.

Kode YVI C6 - Alternative ratt og rattnav:

Ratt "Roma" 140,73-74: 3524558

Tilhørende rattnav 140,73-74: 8360875

Kode YV1 C7 - Tilhengervekt:

Alle modeller i 140- og 160-serien er godkjent fra fabrikk til å trekke tilhenger med maks.vekt 1200 kg når tilhengeren har brems.

GODKJENTE OMBYGGINGER/ENDRINGER, VOLVO 240/260**YV1-D****242, 244, 245, 264, 265:****Kode YV1 D1 - Motoreffekt:**

Maksimalt tillatt motoreffekt for Volvo 240/260 er 200 hk DIN (maks dreiemoment 22 kpm DIN) uten at det er nødvendig med endringer i chassiset. Monteres det ventilerte skivebrems foran, kan det benyttes effekter opp til 220 hk DIN (28 kpm).

Det godkjennes montert alternative Volvo bensinmotorer såfremt ovennevnte data er oppfylt.

Kode YV1 D2 - Turbo i 240-serien:

Nedennevnte Volvo originale turbosett er godkjent for personbiler i Volvo 240-serien med B19A, B21A, B23A, B230A og B200K motorer. Effekten i motorene varierer fra 135 - 145 hk DIN avhengig av sylindervolum.

Motor	Grunnsett	Tilleggssett	
B19A/B21A (kompr.8,5)	8360100	Luftfilter	8360052/8360053
		Fordelersett	8360054
		Veivhussett	8360058/8360059
		Forgassernål	8360043 (B19)
B21A (kompr 9,3)	8360100	Luftfilter	8360052/8360053
		Fordelersett	8360056
		Veivhussett	8360059
B23A	8360650 (kompl. sett)		
B230A	8360640 (kompl. sett)		
B200K	8360635 (kompl. sett)		

Motorene vil etter montering av turbosettene tilfredsstille ECE R15.03 vedrørende avgasser og EEC 77/212 vedrørende støy.

Kode YVI D3 - Alternativ motor:

Det godkjennes montering av V8 motor eller Volvos dieselmotor D24 dersom spesifikasjonene i kode YVI D1 oppfylles, og om følgende tillegg utføres:

- Forfjærer byttes til "dieseltipe", det.nr. 1229338, eller det monteres forstilling fra varevogn med forfjærer det.nr. 1229 337 *).

Fjærer diesel: Tråddiam. 13,5 mm - Ytterdiam. 165,5 mm - Effektive vindinger = 5,5

Fjærer varev: Tråddiam. 14,2 mm - Ytterdiam. 166,2 mm - Effektive vindinger = 5,5

- Det monteres følgende støttestag mellom torpedo og hjulhustårn:

Delenr. 1246228/1246229 (h og v)

Distansehylser for disse

delenr. 1255671 (2stk)

Bolter for samme:

delenr. 945444 (2stk)

- Bremsene bygges om slik:

Bremsereg. ventiler:

delenr. 1228688 (2stk)

Bremsekraftforsterker (booster) 2 x 8

delenr. 1229336

(På eldre modeller må også hovedsylindren byttes, da bremserør kommer i konflikt med hjulhustårn.)

*) Originalfjærer på 242 og 244 har tråddiam. 13,3 mm og 165,3 mm ytterdiam.

Trafikkstasjonen må kontrollere at nevnte endringer på kjøretøyet er utført.

Med ovennevnte endringer utført tillates en foraksellast som angitt under kode YV1 D5.

Maks. belastning av foraksel må ikke overskrides.

Kode YVI D4 - Ombygging fra varevogn til stasjonsvogn, biler med bensinmotor:

Volvo 245 varevogn med bensinmotor er tillatt ombygget til stasjonsvogn når følgende forhold oppfylles:

Vektene foran samt oppbyggingen for forfjærene fjernes. Skilleveggen bak forsetene fjernes, og bakseter monteres.

Bilen må vises på den lokale Trafikkstasjonen for endring av vognkortet.

Følgende vektor anbefales:

Egenvekt ca. 1320 kg

Foraksel-belastning 830 kg

Bakaksel-belastning 1160 kg

Totalvekt 1930 kg

Laveste belastningskode for dekk (Li) er 89.

Kode YV1 D5 - Ombvgging fra varevogn til stasjonsvogn. biler med dieselmotor:

Volvo varevogn med diesel motor er tillatt ombygget til stasjonsvogn når følgende forhold oppfylles:

Vektene foran samt oppbyggingen for forfjærene fjernes. Skilleveggen bak forsetene fjernes, og bakseter monteres.

Bilen må vises på den lokale Trafikkstasjonen for endring av vognkortet.

Følgende vekter anbefales:

Egenvekt	ca.	1410 kg
Foraksel-belastning		900 kg
Bakaksel-belastning		1180 kg
Totalvekt		2005 kg

Laveste belastningskode for dekk (Li) er 90.

Kode YV1 D6 - Senkesett:

Volvo Senkesett (Chassis Kit), delenr. 3529918, er godkjent for bruk i Volvo 240-serien.

Settet består av fire gassdempere og kortere fjærer.

Fjærene har følgende dimensjoner:

Forfjærer: Tråddiam. 14,5 mm - Totale vindinger = 6,5 - Effektive vindinger = 4,5

Bakfjærer: Tråddiam. 13,0 mm - Totale vindinger = 9 - Effektive vindinger = 7

Ved montering i Volvo 245 skal 2 stk. fjærseter med delenr. 1221883 monteres i tillegg på bakfjærene.

Kode YV1 D7 – Sporvidde 240:

Største tillatte sporvidde for alle modeller i 240 serien er på 1440 mm med mer foran og 1370 mm bak, som tilsvarer en innpressing (offset) på 12,5 mm (original sporvidde er 1420, resp. 1350 mm med 25 mm offset). Dette gjelder 14", 15" og 16" felgdiameter.

Dekkdimensjon og felgbredde må velges slik at det under alle forhold er minimum 10 mm klaring til skjermer, bremseslanger, styreledd osv.

Alternative dekk skal ligge innenfor $\pm 5\%$ av standard rulleomkrets, og oppfylle gjeldende krav til hastighet og belastning.

Kode YVI D8 - Sporvidde 260:

Største tillatte sporvidde for alle modeller i Volvo 260-serien er på 1445 mm foran og 1375 bak, som tilsvarer en innpressing (offset) på 12,5 mm. (Originalsporvidde er 1430, resp. 1360 mm med 20 mm offset). Dette gjelder 14", 15" og 16" felgdiameter.

Dekkdimensjon og felgbredde må velges slik at det under alle forhold er minimum 10mm klaring til skjermer, bremseslanger, styreledd osv.

Alternative dekk skalligge innenfor: 5% av standard rulleomkrets, og oppfylle gjeldende krav til hastighet og belastning.

Kode YV1 D9 - Alternative ratt og rattnav 240/260:

Sportsratt "Palm Beach", 200:	3471427
Tilhørende rattnav:	1394827

Ratt "Roma"	240/260:	3524558
Tilhørende rattnav,	240/260, 75-78:	8360875
Tilhørende rattnav,	242/244, 79-80,	
	245/26579-:	8360874
Tilhørende rattnav,	242/24481-:	8360873

Kode YV1 D10 - Tilhengervekt 240:

Volvos 240-serie, 1975 - 1980 års modeller, er godkjent fra fabrikk til å trekke tilhenger med vekt inntil 1500 kg når tilhengeren har brems, og bilen er utstyrt med godkjent tilhengerfeste. Disse årsmodellene oppfyller kravet i EEC 92/21 om 5 starter i 12 % bakke.

Volvos 240-serie, 1981 - 1993 års modeller, er godkjent fra fabrikk til å trekke tilhenger med vekt inntil 1600 kg når tilhengeren har brems, og bilen er utstyrt med godkjent tilhengerfeste. Disse årsmodellene oppfyller kravet i EEC 92/21 om 5 starter i 12 % bakke.

Kode YVI D11- Tilhengervekt 260:

Volvos 260-serie, 1975 - 1980 års modeller, er godkjent fra fabrikk til å trekke tilhenger med vekt inntil 1500 kg når tilhengeren har brems, og bilen er utstyrt med godkjent tilhengerfeste. Disse årsmodellene oppfyller kravet i EEC 92/21 om 5 starter i 12 % bakke.

GODKJENTE OMBYGGINGER/ENDRINGER, VOLVO 340/360**XLB-E****340/360:****Kode XLB E1 - Motoreffekt:**

Maksimalt tillatt motoreffekt for Volvo 340 er 100 hk DIN (maks dreiemoment 13 kpm DIN). Endringer i chassiset er ikke nødvendig.

Maksimalt tillatt motoreffekt for Volvo 360 er 140 hk DIN (maks dreiemoment 17,3 kpm DIN). Endringer i chassiset er ikke nødvendig.

Kode XLB E2 - Motorbytte:

Ved eventuelt bytte til uoriginal motor må det påsees at tillatt foraksellast ikke overskrides.

Kode XLB E3 - Sporvidde:

Største tillatte sporvidde for Volvo 340 og 360 er 1395 mm foran og 1420 mm bak, som tilsvarer en innpressing (offset) på 32,5 mm (original sporvidde er 1380 mm resp. 1405, med offset 40 mm).

Dekkdimensjon og felgbredde må velges slik at det under alle forhold er minimum klaring til skjermer, bremseslanger, styreledd, o.s.v.

Alternative dekk skal ligge innenfor $\pm 5\%$ av standard rulleomkrets, og oppfylle gjeldende krav til hastighet og belastning.

Kode XLB E4 - Alternative ratt og rattnav 300. 79-:

Lærtrukket ratt, "Roma":	3524558
Rattnav:	3212517

Kode XLB E5 – Tilhengervekter:

Modell	Motor	Girkasse	Årsmodell	Tilhengervekt m / brems
340	B14	CVT	1976-1978	700kg
340	B 14	CVT	1979-1983	900 kg
340	B 14	manuell	1979	900 kg
340	B 17	manuell	1980-1983	1000 kg
360	B19	manuell	alle mod.	1200 kg

GODKJENTE OMBYGGINGER/ENDRINGER, VOLVO 440/460**XLB-F****440/460:****Kode XLB F1 - Senkesett:**

Volvo Senkesett (Chassis Kit), delenr. 3460748, er godkjent for bruk i Volvo 440 og 460. Det senker bilen ca. 30 mm.

Settet består av gassfylte fjærbein foran og gassfylte støtdempere bak, og progressive fjærer foran og bak.

Fjærene har følgende dimensjoner:

Foran: 13.5 mm tråddiameter, bak 11.0 mm tråddiameter.

Kode XLB F2 – Alternative ratt og rattnav 400:

Lærtrukket ratt, "Roma":	3524558
--------------------------	---------

Rattnav:	3456748
----------	---------

Sportsratt i lær "Palm Beach":	3471427
--------------------------------	---------

Rattnav:	3471425
----------	---------

Kode XLB F3 - Tilhengervekt:

Alle årsmodeller i Volvos 400-serie oppfyller kravet i EEC 92/21 om 5 starter i 12 % bakke. Bilene er godkjent fra fabrikk til å trekke tilhenger med følgende maks. vektor under forutsetning at tilhengeren har brems:

Alle motorer og gir kombinasjoner med unntak av D19T med manuelle girkasse	1200 kg
Motor D 19T med manuell girkasse	1000 kg

GODKJENTE OMBYGGINGER/ENDRINGER, VOLVO 740/760**YVI - G****740/760:****Kode YVI G1 - Motoreffekt:**

Maksimalt tillatt motoreffekt for Volvo 740/760 er 238 HK DIN (=175 kW) med 310 Nm dreiemoment. Dette forutsetter montering av nye støtdempere foran og bak.

Foran 85 - Volvo nr. 271105
 Bak Volvo nr. 1329507 (alt. 1330332 eller 9140552)

I tillegg må det monteres krengningsstabilisator med diam. 21 mm foran.

Det godkjennes montert alternative Volvo bensinmotorer såfremt ovennevnte data er oppfylt.

Kode YVI G2 - Sporvidde:

Største tillatte sporvidde for alle modeller i Volvo 700-serien er 1486 mm foran og 1470 med mer bak. Dette gjelder 15", 16" og 17" felger med 20 - 25 mm offset.

Dekkdimensjon og felgbredde må velges slik at det under alle forhold er minimum 10 med mer klaring til skjenner, bremseslanger, styreledd, osv.

Alternative dekk skal ligge innenfor $\pm 5\%$ av standard rulleomkrets, og oppfylle gjeldende krav til hastighet og belastning.

Kode YV1 G3 - Senkesett 740 85-, 760 85-87:

Senker bilen 25 mm. OBS! Disse settene må monteres av et autorisert verksted!

Med nivåregulering:

Fremre, tung bil *)	9134286
Fremre, lett bil **)	9134285
Bakre, 4 dørs	9134084
Bakre, 5 dørs	9134085

*) Med AC + automatgir, + turbo eller automatgir og turbo

**) Øvrige varianter

Uten nivåregulering: Foran og bak 3529086

Kode YV1 G4 - Alternative ratt og rattnav 740/760:

Sportsratt i lær, "Le Mans", 740, 760:	3542290
Tilhørende rattnav 740 84-, 760 -87:	6820230
Tilhørende rattnav 760 88-:	3542994
Ratt "Roma" 740/760:	3524558
Tilhørende rattnav 740 84-, 760 82-87:	8360876

Kode YV1 G5 - Tilhengervekt 740:

Alle biler i Volvos 740-serie, 1984 - 1992 års modeller, er godkjent fra fabrikk til å trekke tilhenger med vekt inntil 1600 kg når tilhengeren har brems, og bilen er utstyrt med godkjent tilhengerfeste. Disse modellene oppfyller kravet i EEC 92/21 om 5 starter i 12 % bakke

Kode YV1 G6 - Tilhengervekt 760:

Alle biler i Volvos 760-serie, 1982 - 1990 års modeller, er godkjent fra fabrikk til å trekke tilhenger med vekt inntil 1600 kg når tilhengeren har brems, og bilen er utstyrt med godkjent tilhengerfeste. Disse modellene oppfyller kravet i EEC 92/21 om 5 starter i 12 % bakke.

GODKJENTE OMBYGGINGER / ENDRINGER, VOLVO 800**YVI-H****850:****Kode YV1 H1 - Chassissett:**

OBS! Dette settet må monteres av et autorisert verksted!

Settet senker bilen opptil 20 mm, avhengig av modell og utstyr. Det er delt opp i sett for forstilling og bakstilling for å gi beste tilpasning.

850 front	S/GL/SE, GLE	GLT Turbo	Turbo m/automat
Fremre fjærsett	9134618	9134618	9134619
Støtdempersett	9134620	Standard	Standard

854 bak – uten nivåregulering

Bakre fjærsett	9134622	9134622	9134622
Støtdempersett	9134623	Standard	Standard

850 bak – med nivåregulering

Komplett sett 4-dørs	9134624	9134624	9134624
Komplett sett 5-dørs	9134625	9134625	9134625

Kode YVI H2 - Alternative ratt og rattnav 850:

Mahogni treratt "Good-Wood": 9134537 (svart)
(kollisjonsputen installeres i rattet)

Sportsratt i lær, "Le Mans": 3542290
Rattnav: 3542994

Kode YV1 H3 - Tilhengervekt:

Alle biler i Volvos 850-serie, 1990 - 1996 års modeller, er godkjent fra fabrikk til å trekke tilhenger med vekt inntil 1600 kg når tilhengeren har brems, og bilen er utstyrt med godkjent tilhengerfeste. Disse modellene oppfyller kravet i EEC 92/21 om 5 starter i 12 % bakke.

GODKJENTE OMBYGGINGER/ENDRINGER, VOLVO 940/960**YV1-I****940/960:****Kode YVI I1 - Motoreffekt:**

Maksimalt tillatt motoreffekt for Volvo 940/960 er 238 HK DIN (=175 kW) med 310 Nm dreiemoment.

Kode YV1 I2 - Senkesett 940:

OBS! Disse settene må monteres av et autorisert verksted! Senker bilen 25 mm.

Med nivåregulering:

Fremre, tung bil *)	9134286
---------------------	---------

Fremre, lett bil **)	9134285
----------------------	---------

Bakre, 4-ddørs	9134084
----------------	---------

Bakre, 5-dørs	9134085
---------------	---------

*) Med AC + automatgir, + turbo eller + automatgir og turbo

**) Øvrige varianter

UTEN nivåregulering:

Foran og bak	3529086
--------------	---------

Kode YV1 I3 - Chassisett 960. 95-:

OBS! Disse settene må monteres av et autorisert verksted!

Fremre, m/automatgir:	9134930
-----------------------	---------

Fremre, m/manuelt gir:	1394862
------------------------	---------

Bakre, 4-dørs:	9192762
----------------	---------

Bakre, 5-dørs:	9192763 (inkl. nivåreg.)
----------------	--------------------------

Kode YV1 I4 - Alternative ratt og rattnav 940/960:

Ratt "Roma" 940:	3524558
Tilhørende rattnav 940 91-:	8360876

Lærtrukket ratt "Bison", 940 93-: (kollisjonsputen installeres i rattet)	9134852
---	---------

Sportsratt "Le Mans", 960:	3542290
Tilhørende rattnav:	3542994

Mahogni treratt "Good-Wood", 960 95-: (kollisjonsputen installeres i rattet)	9134826 (beige) 9134537 (svart)
---	------------------------------------

Kode YV1 I5 - Tilhengervekt:

Alle biler i Volvos 900-serie, 1991 - 1996 års modeller, er godkjent fra fabrikk til å trekke tilhenger med vekt inntil 1600 kg når tilhengeren har brems, og bilen er utstyrt med godkjent tilhengerfeste. Disse modellene oppfyller kravet i EEC 92/21 om 5 starter i 12 % bakke.

Biler i denne serien som er utstyrt med Volvos forsterkningssett for tilhengerfeste, det.nr. 6820174, er godkjent fra fabrikk til å trekke tilhenger med vekt inntil 1800 kg.