

VOLVO

**GLT
TURBO**





Volvo GLT nu också med TURBO.

Den nya serien av starkt efterfrågade GLT-bilar har nu utökats med en variant med TURBO-motor. Den nya B 21ET-motorn drar inte mer än en vanlig 4:a men har en effekt som en 6:a. Den ligger på hela

155 hk DIN och ger dig utomordentliga accelerationsresurser. Bra att kunna ta till vid omkörningar. Som alternativ finns den 4-cylindriga standardmotorn B 23E med en volym på 2,3 liter, kontinuerlig



bränsleinsprutning, en kompression på 10:1 och en effekt på 136 hk DIN. Nytt för i år är att du också kan få den 4-cylindriga motorn i herrgårdsvagnsmodellen. Du kan välja mellan manuell växellåda med över-

växel eller automatlåda. Liksom tidigare fines GLT också med den behagliga tystgående 6-cylindriga motorn - både i sedan och herrgårdsvagnsutförande. Effekten har ökatss från 140 till hela

155 hk DIN. Cylindervolym 228 liter, direktinsprutning och en kompression på 9,5:1. Manuell växellåda med överväxel. Givetvis automatlåda som alternativ. Köregenskaperna står i samma höga klass som motor-



programmet. Krängningshammare och gasfyllda stottdämpare, anpassade till de olika motorvarianterna, och dessutom lättnet allfalgar och spoiler är några av de detaljer som gör GLT så rolig och bekväm att kora.

en nya TURBO-motorn, B 21ET, på hela 155 hk DIN Enbar, i sedan-utförande.

2. Den 4-cylindriga insprutningsmotorn, B 23E, på 136 hk DIN Både i sedan- och herrgårdsvagnsutförande.

3. Den 6-cylindriga motorn, B 28E, på 155 hk DIN finns i GLT både i sedan- och herrgårdsvagnsutf 'grande.

Volvo-bilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.



Ny speciell GLT- design.

I likhet med övriga Volvo-modeller har också GLT i år fått en ny, lättare och modernare design. Ny, lagre grill, nytt ljusarrangemang med sidoljusfunktion. Nya, lättare stof fångare både fram och bak - som går mer runt hornen och som reducerar totallängden på bilen. Dessutom: ett brett, svart dekorband under sidofönstren liksom en bred, svart dekorlist i midjelinjen. Detta ger GLT en sportig karaktär, som ytterligare förstärks av de svarta

fonsterinramningarna, de svarta dorrtrösklarna och en ny kraftig, svart bottenlist, som dessutom förhindrar stensprut att komma upp på sidorna.

Också interiören är elegantare än tidigare: en helt ny instrumentbräda, exklusiv silverplysch-klädsel (i

Turbo-varianten) och färganpassade nackskyddskuddar. Se nästa uppslag.



1. Ny, snart, kraftig inramning av rutorna och svart, breda lister ger GLT en sportig och modern linje.



2. Nytt ljusarrangemang med inbyggda korriktungs-, varsel- och parkeringsljus.



3. Nya lättare stotfångare, som går mer "runt hornen", reducerar totallängden på bilen.



4. Stora eleganta bakjus med för GLT karakteristisk svartparti mellan lyktorna.

Hår har du full kontroll!

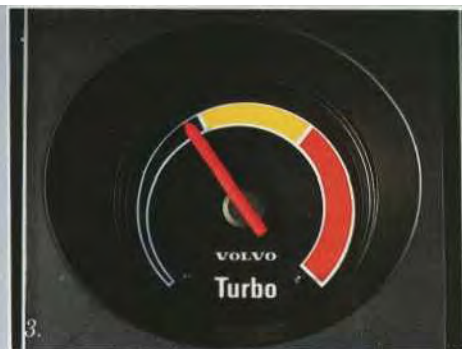
I dagens tata trafik måste du hela tiden vara skarpt och ta emot en ström av information. Du måste ibland reagera på bråkdelar av en sekund och standigt anpassa dig till nya situationer.

Detta innebär att din forarplats skall vara konstruerad för maximal komfort och effektivitet - med en enda snabb blick bör du få alla nödvändiga upplysningar och dessutom bör givetvis alla reglage vara lätt tillgängliga.

I den unika Volvo-stolen sitter du bekvämt - länge - och det hoeffektiva varme- och ventilationssystemet bidrar till att hålla dig vaken och pigg. I Turbo-varianten har du t.o.m. soltak som standard. Den information du behöver för dina beslut får du både utifrån och inifrån. Tack vare den fina runt-omsikten - på hela 91% - får du snabbt och tydligt all information utifrån. Och med hjälp av funktionssakra spolare och torkare, även på strålkastarna, eluppvärmd bakruta och antireflexspeglar behåller du denna utmärkta sikt under alla väderförhållanden.

Instrumentbradan ger dig all övrig information. Här finner du en imponerande rad av kontroll- och varningslampor. Från det ögonblick du sätter dig i bilen börjar "Fasten seat-belt"-lampan att lysa och ge dig en första vinlig påminnelse. Under korringen övervakas många viktiga funktioner och du får klara signaler om det sker något som du bör vara uppmärksam på. Och ända till det ögonblick då du stiger ur bilen: en kraftig summerton påminner dig om att inte glomma släcka ljuset eller ta ur startnyckeln. Omtänksamt, eller hur?





Den nya instrumentbradan har dessutom flera fina detaljnyheter: mittkonsolen är belagen 35 mm längre bak - det gör den lättare att nå. På toppen av den finns en praktisk hylla för småsaker. Vidare finns

det gott om plats i panelen för extra-instrument utöver den omfattande standardutrustningen. En plan yta ovanför det låsbara handskfacket är annu en liten omtanksam detalj i 1981 års GLT.

1. De yttre backspeglarna kan du lätt reglera inifrån. Spegeln på förarsidan är dessutom av vidvinkeltyp - det innebär att den "doda" vinkeln reduceras till ett minimum. Annu en bra säkerhetsdetalj.
2. Digitalur är standard i Turbo-varianten. En extra finess är att det kan användas som tidur för kupevarmare.
3. I Turbo-varianten finns en speciell mätare för kontinuerlig kontroll av laddningstrycket. Dessutom särskild varningslampa på instrumentbradan som visar om turboladdningen är för hög.





De snabbaste - GLT Turbo och GLT med B 23E-motor.

Den nya GLT:n med Turbo-motor har många fördelar. Tack vare Turbo-tillsatsen blir förbranningen i motorn fullständigare. Det innebär minskad bensinförbrukning, renare avgaser och lägre ljudnivå. Men inte nog med det. Du får en bil på 155 hk DIN med utomordentliga accelerationsresurser. Nästan lika snabb är GLT med B 23E-motorn på 136 hk DIN. Men de är inte bara snabba, kör egenskaperna är lika imponerande. Manuell vaxel med övervaxel är standard. B 23E kan

också fås med automatlåda som alternativ. Alla GLT har speciella krängningshammare och gasstottdämpare. Lättmetallfälgar, spoiler och den svarta dekoren runt om ger dem ett verkligt sportigt utseende.

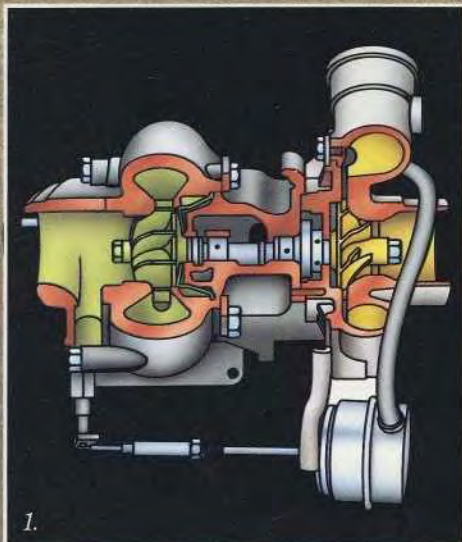
Du kan få din GLT i följande färger: silver metallik, ljusblå metallit, ljusgrön metallit, nougat metallik, vinrod metallit eller vinrod (standard). Turbovarianten finns enbart i svart metallit, silver metallit eller vinrod metallit.

En GLT är både rolig att åka och köra - alltid lika säker och bekväm. Dessutom snabb när det behövs.

1. Turboaggregat i genomskärning. Tack vare detta får motorn extra lufttillförsel med effektivare fördränning och bättre prestanda som följd.

2. Framhjulsupphängning av fjäderbens-typ ger en mycket mjuk och behaglig gång.

3. Samtliga GLT-varianter är försedda med gasstryckstottdämpare som ytterligare bidrar till den mjuka gången vid snabb körning på dåliga vägar.



1.



2.



3.

Standardutrustning och exempel på extrautrustning	Volvo Turbo 4-cylindrig	Volvo GLT 4-cylindrig	Volvo GLT 6-cylindrig	Volvo GLT Herrgårdsvagn
Justerbart svankstöd på framstolarna	●	●	●	●
I höjdded justerbar förarstol	●	●	●	●
Eluppvärmd förarstol	●	●	●	●
Nackskydd med kuddar på framstolarna	● ¹⁾	●	●	●
Förvaringsfack på framdörrarna	●	●	●	●
Bältespåminnare	●	●	●	●
Klocka med kvartselektronik	● ²⁾	●	●	●
Varningssummer för ljus och tändningsnyckel	●	●	●	●
Varningslampa för bromskretsfall	●	●	●	●
Glödtrådsvakt	●	●	●	●
Varvräknare	●	●	●	●
Läderdamask runt växelspaken	●	●	●	●
Manuell växellåda med överväxel	●	●	●	●
Automatväxellåda	—	○	○	○
Belysning i handsfacket	●	●	●	●
Låsbart handskfack med make-up spegel	●	●	●	●
Kupébelysning kopplad även till bakdörrarna	●	●	●	●
Heltäckande mattor	●	●	●	●
Barnsäkra lås på bakdörrarna	●	●	●	●
Färgat glas runt om	●	●	●	●
Laminerad vindruta av typ "High Impact"	●	●	●	●
Eluppvärmd bakruta	●	●	●	●
Halogenljus	●	●	●	●
Automatiskt varselljus	●	●	●	●
Strålkastarspolare och -torkare	●	●	●	●
Intervalltorkare	●	●	●	●
Inifrån justerbara yttre backspeglar	●	●	●	●
Vidvinkelbackspegel på förarsidan	●	●	●	●
Motor- och bagagerumsbelysning	●	●	●	●
Triangeldelat bromssystem	●	●	●	●
Skivbromsar runt om	●	●	●	●
Spoiler	●	●	●	●
Servostyrning	●	○	●	●
20-ekrade lättmetallfälgar	—	●	●	●
Lågprofildäck på 5-ekrade lättmetallfälgar 195/60 HR 15	●	○	○	—
Plyschklädsel	●	○	○	○
Sollucka	●	○	●	—
Elektriskt manövrerade fönsterhissar	○	○	○	○
Elektriskt manövrerade backspeglar	○	○	○	○
Centrallås	○	○	○	○
Luftkonditionering	○	○	○	○

● Standardutrustning ○ Extrautrustning

¹⁾ Nackskydd med kuddar även till baksätet

²⁾ Digitalur (se närmare sid. 11)

Volvos speciella reservhjul.

Erfarenheten visar att ett reservdäck numera sällan utnyttjas. Det kan därför bli 4–5 år gammalt innan det eventuellt börjar användas som ordinarie däck under ytterligare 4–5 år.

Att använda ett så gammalt däck är inte tillrådligt eftersom gummi åldras, och därför har Volvo tagit fram ett särskilt reservhjul, som endast skall användas under den korta tid som det tar att få det ordinarie hjulet reparerat.

Volvos speciella reservhjul har ett däck, som är hälften så tungt som ett vanligt däck. Det fyller alla lagkrav och klarar normala hastigheter och axeltryck.

Teknisk information

	Volvo Turbo 4-cyl. Sedan	Volvo GLT 4-cyl Sedan	Volvo GLT 4-cyl Herrgårdsvagn	Volvo GLT 6-cyl Sedan	Volvo GLT 6-cyl Herrgårdsvagn
Motor					
Motorbeteckning	B 21 ET	B 23 E	B 23 E	B 28 E	B 28 E
Antal cylindrar	4	4	4	6	6
Cylindervolym (cm³)	2127	2316	2316	2849	2849
Cylinderdiameter/Slaglängd (mm)	92/80	96/80	96/80	91/73	91/73
Max effekt kW DIN vid v/s (hk DIN v/min)	114/92 (155/5500)	100/92 (136/5500)	100/92 (136/5500)	114/92 (155/5500)	114/92 (155/5500)
Max vridmom. Nm DIN vid v/s (kpm DIN v/min)	240/63 (24,5/3750)	190/75 (19,4/4500)	190/75 (19,4/4500)	230/50 (23,4/3000)	230/50 (23,4/3000)
Kompression	7,5:1	10,0:1	10,1:1	9,5:1	9,5:1
Bränslesystem	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet	Insprutning enligt CI-systemet
Cylinderhuvud	Lättmetall	Lättmetall	Lättmetall	Lättmetall (även motorblock)	Lättmetall (även motorblock)
Ventilsystem	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel	Överliggande kamaxel Vipparmar	Överliggande kamaxel Vipparmar
Transmission					
Manuell växellåda	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel	4-växlad med överväxel
Automatisk växellåda	–	3-stegs. Momentomvand- lare, 6 belysta väljarlägen	3-stegs. Momentomvand- lare, 6 belysta väljarlägen	3-stegs. Momentomvand- lare, 6 belysta väljarlägen	3-stegs. Momentomvand- lare, 6 belysta väljarlägen
Kylsystem					
Frostskyddat och slutet. Volym (liter)	9,5	9,5	9,5	10,9	10,9
Elsystem					
Batteri	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/70 Ah	12 V/70 Ah
Växelströmsgenerator	55 A	55 A	55 A	70 A	70 A
Tändsystem	Brytarlöst. Transistoriserat	Brytarlöst. Transistoriserat	Brytarlöst. Transistoriserat	Brytarlöst. Transistoriserat	Brytarlöst. Transistoriserat
Bränsletank					
Säkerhetsplac. vid bakaxeln. Volym (liter)	60	60	60	60	60
Styrinrättning					
Kuggstångsstyrning, delad ratt- stång av säkerhetstyp. Utväxling	17,3:1 Servo	21,4:1	21,4:1	17,3:1 Servo	17,3:1 Servo
Antal rattvarv	3,5	4,3	4,3	3,5	3,5
Vänddiameter	9,8 m	9,8 m	9,8 m	9,8 m	9,8 m
Hjul					
Stålraddäck	195/60 HR 15	185/70 HR 14	185 HR 14	185/70 HR 14	185 HR 14
Fälg	6 J-15" Aluminium 5-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad	5,5 J-14" Aluminium 20-ekrad
Vikter					
Tjänstevikt	ca 1.380 kg	ca 1.380 kg	ca 1.400 kg	ca 1.400 kg	ca 1.470 kg
Totalvikt	1.780 kg	1.780 kg	1.930 kg	1.900 kg	1.930 kg
Max släpvagnsvikt	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg

Hjulupphängningen
fram är av fjäderbenstyp. Bakaxeln är stel och upphängd i längsgående gummilagrade bärarmar. Dessutom två momentstag och ett tvärstag. Gastrycksstötdämpare runt om på 4-cyl Sedan samt baktill på 6-cyl Sedan.

Bromssystemet
har två kretsar. Vardera kretsen verkar på båda framhjulen och ett av bakhjulen. Bromsrör i rostbeständig legerad koppar. Skivbromsar på alla hjulen. Ventilerade fram. Bromsservo. En reduceringsventil i vardera kretsen hindrar bakhjulen att låsa sig före framhjulen vid kraftig inbromsning. Huvudbroms cylindern är utförd som stegkolv för att få normalt pedaltryck vid krets bortfall. Parkeringsbromsen verkar på bakhjulen genom separata trumbromsar.

Instrumentbrädan
är madrasserad. Reglerbar instrumentbelysning. Sex-siffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylväsketemperaturmätare. Varvräknare och klocka. Varnings-

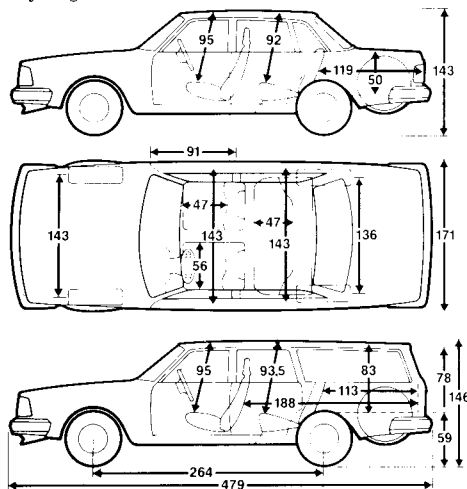
lampor för laddning, oljetryck, helljus, blinkers parkeringsbroms och bromskrets fel. Kontrollampa för utbrända yttre glödlampor. Handskfacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås.

Mittkonsolen har reglage för eluppvärmd bakruta, fyrvägs varningsblinkers samt för värme- och ventilationsanläggning. Lampa för bältespåminnare. Cigaretttändare. Askkopp. Fack för radio/kassetbandspelare.

Övrig utrustning
Tygklädsel och heltäckande textilmatta. Eluppvärmd förarstol. Förvaringsfack i främrdörrarna. Kombinations-spak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkare med två hastigheter plus intervalläge samt elektrisk vindrutepolare. Halogenstrålkastare. Automatiska backljus. "High impact" lamellglas i vindrutan. Inifrån inställbara yttre backspeglar. Förarsidans backspegel är av vidvinkeltyp. Madrasserade solskydd. Avbländbar inre backspegel av säkerhetstyp. Make-up spegel i handskfacklocket. Automatisk kupébelysning när någon av de fyra dörrarna öppnas.

Belyst askkopp för baksätespassagerare. Rullbälten fram och bak. Bagagerumsbelysning. Bagagerum med heltäckande textilmatta. Bogseringskrok såväl fram som bak.

Garantier
Alla nya Volvo personvagnar av 1981 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självrisken är 1000:- (+ moms). Nybilsgaranti 12 mån.



Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.

VOLVO