



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

-1 NOV 1981

en groupe

in group

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer **Volvo**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model **240 Turbo**

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity **2127 x 1,4 = 2971** cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

☐ séparée, matériau du châssis☐ separate, material of chassis☒ monocoque☒ unitary construction**Steel**

105. Nombre de volumes

Number of volumes **3**

106. Nombre de places

Number of places **5**

SVEANSKA SPORTBILÄGENDEN

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4787 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1710 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Where measured at front or rear axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1710 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1710 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2650 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2650 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front 939 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 1196 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: front, longitudinal
303. Cycle
Cycle 4
304. Suralimentation oui type turbo
Supercharging yes type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4, in line
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquid radiator
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 532 cm³ b) Totale
b) Total 2127 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Maximum total allowed*: 2.142 cm³
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



SVENSKA BILFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 turbo N° Homol. A-5020
Make Volvo Model 240 turbo

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material cast iron
313. Chemises: a) non c) Type:
Sleeves: no Type:
314. Alésage
Bore 92 mm
315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 92,3 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)
316. Course
Stroke 80 mm
318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle split (90°) in 2 parts
Connecting rod: Material steel Big end type
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 58 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 145 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 805 g
Length between the axes: Minimum weight:
319. Vilebrequin: a) Type de construction integral - one piece
Crankshaft: Type of manufacture
b) Matériau steel
Material
c) ☐ coulé ☒ estampé d) Nombre de paliers 5
☐ moulded ☒ stamped Number of bearings
e) Type de paliers plain
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 63,4 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings
g) Matériau des chapeaux des paliers steel
Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu 16400 g
Minimum weight of the bare crankshaft
320. Volant moteur: a) Matériau steel
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9300 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material
322. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors
b) Type c) Marque et modèle
Type Make and model



SVENSKA BILFÖRBÄNDRINGEN
THE SWEDISH AUTOMOBILE CLUB FEDERATION

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:**
- b) Modèle du système d'injection:
Model of injection system: K-Jetronic
- c) Mode de dosage du carburant:
Kind of fuel measurement: ☒ mécanique / mechanical ☐ électronique / electronic ☒ hydraulique / hydraulic
- c1) Plongeur
Piston pump non / no
- c2) Mesure du volume d'air
Measurement of air volume oui / yes
- c3) Mesure de la masse d'air
Measurement of air mass non / no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air
Measurement of air speed non / no
- c5) Mesure de la pression d'air
Measurement of air pressure non / no
- Quelle est la pression de réglage?
Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area 54 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection:
Position of injection valves: ☐ Canal d'admission / Inlet manifold ☒ Culasse / Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system part no 1276945 - air - fuel control unit

325. Arbre à cames:

- a) Nombre
Camshaft: Number 1
- b) Emplacement
Location in cylinder head
- c) Système d'entraînement
Driving system belt
- d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes
Type of valve operation direct OHC

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift
- Admission / Inlet 9,94 mm
- Echappement / Exhaust 9,94 mm
- avec jeu de / with clearance 0,5 mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur
Material of the manifold aluminium
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 44 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8 mm
- f) Longueur de la soupape
Length of the valve 110,5 mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs coil



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur cast iron
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 35 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 110,8 mm h) Type des ressorts de soupape coil
Length of the valve _____ Type of valve springs _____
330. Système d'allumage: a) Type Inductive
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____
333. Système de lubrification: a) Type oil in sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement under rear floor behind rear axle
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau steel d) Capacité maximum 60 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Driving wheels: front rear
602. Embrayage: b) Système de commande cable
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location behind engine

b) Marque «manuelle» Volvo c) Marque «automatique»
«Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande
Location of the gear lever on propeller shaft tunnel

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,71	$\frac{34}{13} \times \frac{34}{24}$	x				2,50	$\frac{35}{15} \times \frac{30}{28}$	x
2	2,16	$\frac{32}{21} \times \frac{34}{24}$	x				1,63	$\frac{32}{21} \times \frac{30}{28}$	x
3	1,37	$\frac{29}{30} \times \frac{34}{24}$	x				1,27	$\frac{32}{27} \times \frac{30}{28}$	x
4	1,00		x				1,00		x
5									
AR/R	3,68	$\frac{39}{15} \times \frac{34}{24}$					2,80	$\frac{34}{24} \times \frac{24}{13} \times \frac{30}{28}$	
Constante									
Constant									

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type Laycock J

b) Rapport 0,798 c) Nombre de dents
Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usable with the following gears 4th



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH MOTORSPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	Hypoid
	3,73:1
	41/11

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft propeller shaft - Hook joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

a) AV / Front McPherson single wishbone
b) AR / rear rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux:
Helicoidal springs:

AV: oui
Front: yes
AR: oui
Rear: yes

703. Ressorts à lames:
Leaf springs:

AV: non
Front: no
AR: non
Rear: no

704. Barre de torsion:
Torsion bar:

AV: non
Front: no
AR: non
Rear: no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
telescopic	telescopic
hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV
Wheels: Diameter Front 15 " / 381 mm AR 15 " / 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulic
Brakes: Braking system
b) Nombre de maître-cylindres 1 (tandem) b1) Alésage 22,2/15,7 mm
Number of master cylinders
c) Servo-frein oui yes c1) Marque et type ATE , VACUUM
Power assisted brakes yes Make and type
d) Régulateur de freinage non no d1) Emplacement
Braking adjuster no Location

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
38 mm	38 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1



SVENSKA BILFÖRTÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo

- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
 g4) Épaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
 g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
 g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
cast iron	cast iron
22 mm	9,6 mm
263 mm (± 1 mm)	281 mm (± 1 mm)
262 mm	280 mm
162 mm	195 mm
97 mm	62 mm
Oui yes	non no
656 cm ²	634 cm ²

- h) Frein de stationnement
 Parking brake:
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever prop shaft tunnel

- h1) Système de commande
 Command system cable
 h3) Effet sur roues
 On which wheels AR
Rear

804. Direction: a) Type
 Steering: Type rack and pinion
 b) Rapport
 Ratio 17,3:1

- c) Servo-assistance
 Power assisted oui
yes

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation
 Interior: Ventilation oui
yes
 f) Toit ouvrant optionnel
 Sun roof optional oui
yes
 f2) Système de commande
 Command system cable
 g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows:

- b) Chauffage
 Heating oui
yes
 f1) Type
 Type sliding lid
 AV/Front: winder
 AR/Rear: winder

902. Extérieur: a) Nombre de portes
 Exterior: Number of doors 4
 c) Matériau des portières:
 Door material:

- b) Hayon AR
 Rear tailgate non
no
 AV/Front: steel
 AR/Rear: steel



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH MOTORSPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| d) Matériau du capot AV | |
| Front bonnet material | steel |
| e) Matériau du capot/hayon AR | |
| Rear bonnet / tailgate material | steel |
| f) Matériau de la carrosserie | |
| Bodywork material | steel |
| g) Matériau du pare-brise | |
| Windscreen material | laminated glass |
| h) Matériau de la lunette AR | |
| Rear window material | tempered glass |
| i) Matériau des glaces de custode | |
| Rear quarter lights material | tempered glass |
| k) Matériau des vitres latérales | |
| Side window material | AV / Front tempered glass |
| | AR / Rear tempered glass |
| l) Matériau du pare-choc avant | |
| Material of the front bumper | aluminium and plastic |
| m) Matériau du pare-choc arrière | |
| Material of the rear bumper | aluminium and plastic |

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

803 c1: Gilling



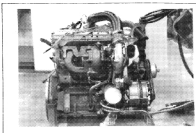
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo

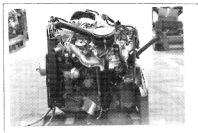
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

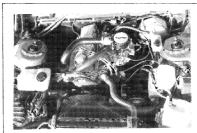
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



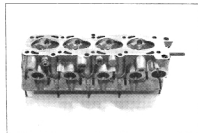
D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



F) Culasse nue
 Bare cylinderhead



SVENSKA BILKÖRFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque

Make

Volvo

Modèle

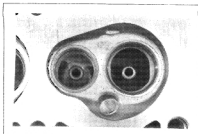
Model

240 Turbo

N° Homol

A-502-0

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



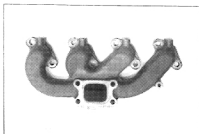
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

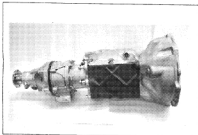


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

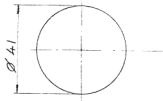


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH INTERNATIONAL MOTOR FEDERATION

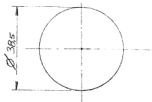
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

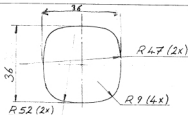
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



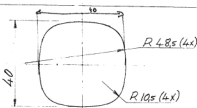
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



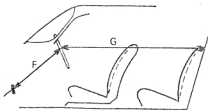
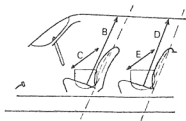
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020Groupe **A/B**
GroupMarque Volvo Modèle 240 Turbo
MakeDimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 1000 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1400 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 935 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1400 mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 660 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1610 mm
- H = F + G = 2270 mm

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Vehicle Manufacturer Volvo Model and type 240 TurboHomologation valable à partir du 1982.03.01 en groupe A
Homologation valid as from 1982.03.01 in group A**334. Suralimentation****Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger Garrett Airesearch T3

b) Carter de turbine

b1) Nombre de pales

b2) Pales fixes

Pales ajustables

Turbine housing:

Number of vanes 0Fixed vanes ☐Adjustable vanes ☐

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement

b4) Dimensions des entrées

Number of exhaust gas entries 1Dimensions of entries 57,2 ± 1,5 x 44,7 ± 1,5 mm

c) Roue de turbine

c1) Matériau

Material Steel

Turbine wheel

c2) Nombre d'aubes

c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement

Number of blades 11Outer diameter of exit of exhaust gas 48,7 ± 0,5 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube

c5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade - mmThickness of blade 0,5 - 1,2 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 48,7 ± 0,5 mmB = 58,9 ± 0,5 mmC = 13,6 ± 0,6 mmD = 11,9 ± 0,7 mm

d) Roue de compression:

d1) Matériau

Material Al-alloy

Impeller wheel

d2) Nombre d'aubes

d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air

Number of blades 12Outer diameter at air intake 40,5 ± 0,5 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube

d5) Epaisseur d'une aube

Height(s) of blade - mmThickness of blade 0,5 - 1,0 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 40,5 ± 0,5 mmB = 60,1 ± 0,5 mmC = 13,9 ± 0,6 mmD = 5,5 ± 0,7 mmSVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

OUB

Marque Make Volvo Modèle Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

☒ by-pass ☐ soupape de décharge
by-pass relief valve ☐ autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

Wastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air:

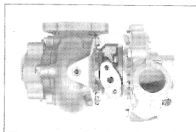
~~oui~~/non

yes/no

PHOTOS

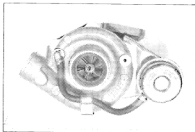
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor

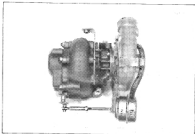


SYNTHÈSE DU PROJET / PROJECT SUMMARY
DATE: 20.10.2017 11:12:40 (GMT+02:00) 11/10/2017

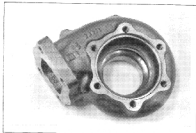
AB

Marque Make Volvo Modèle Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

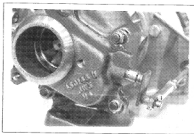
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

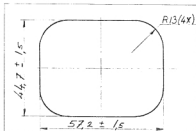


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOTIVE SPORT FEDERATION

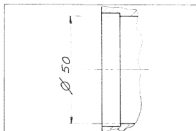
AB

DESSINS / DRAWINGS

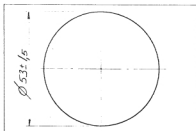
VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



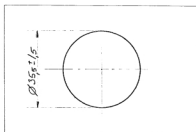
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure

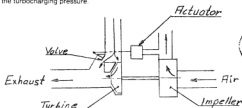


Diagram of waste-gate function.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
A-5020

Extension N°

01/01/80

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

1981-2-28

en groupe
in group **A**

Constructeur
Manufacturer **Volvo**

Modèle et type
Model and type **240 Turbo**

Page ou ext. Page or ext.	Art Art.	Description Description
7	605	Alternative final drive ratios: ratio 4,88 alt. 4,56 number of teeth 39/8 alt. 41/9
9	902	Number of doors: 2
		Reinforced support arm, part no 552149-7 Reinforced wishbones, part numbers 552023-4 (left) and 552024-2 (right).



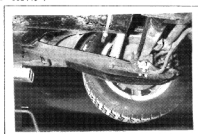
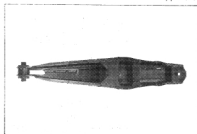
Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo N° Ext 01/01V0

PHOTOS / PHOTOS

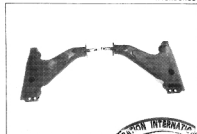
2 door version



Support arm 552149-7



Wishbones 552023-4 and 552024-2



SVENSKA BILSPORTÖRNINGEN
 THE SWEDISH AUTOSPORTS ORGANIZATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983 en groupe A
Homologation valid as from in group

Constructeur de la voiture Volvo Modèle et type 240 Turbo (2 doors)
Manufacturer of the car Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rolbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rolbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

Matter

Matériau

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1

Al Zn 4,5 Mg1

Diamètre extérieur

40

40

40

40

Exterior diameter

mm

mm/mm

mm

Épaisseur de paroi

3,5

3,5

3,5

3,5

Wall thickness

mm

mm/mm

mm

Limite élastique

29-34

29-34

29-34

29-34

Elastic limit

kg/mm²

kg/mm²

kg/mm²

kg/mm²

Résistance à la traction

35-39

35-39

35-39

35-39

Tensile strength

kg/mm²

kg/mm²

kg/mm²

kg/mm²

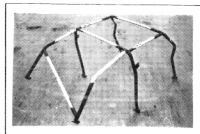
Poids total y-compris les fixations

20

kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rolbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rolbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983

Homologation valid as from en groupe in group A

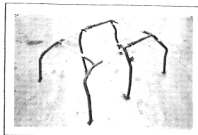
Constructeur de la voiture Volvo Modèle et type 240 Turbo (4 doors)
Manufacturer of the car Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entrelais longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	Matter		
Matériau Material	Al Zn 4,5 Mg1	Al Zn 4,5 Mg1	Al Zn 4,5 Mg1
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm / 40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / 3,5 mm	3,5 mm
Limite élastique Elastic limit	29-34 kg/mm²	29-34 kg/mm² / 29-34 kg/mm²	29-34 kg/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	35-39 kg/mm²	35-39 kg/mm² / 35-39 kg/mm²	35-39 kg/mm²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	21 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



[Signature]



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

[Signature]

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1983
Homologation valid as from

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer Volvo

Modèle et type
Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	Alternative front end
6	603 e	Alternative ratio on 1st gear: 4,03:1 Number of teeth: $\frac{37}{13} \times \frac{34}{24}$
9		Alternative steering gears
	804 b	Ratio: 14,8:1 17,3:1
	804 c	Power assistance: No No
		Part No: 552366-7 552367-5
		Central wheel bolting system
8	803 d	Braking adjuster: Yes
	803 d 1	Location: In cockpit, on bulkhead to engine compartment.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8		<u>Alternative brake master cylinders</u>
	803 b	Number of master cylinders: 2
	803 b 1	Bore: 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm.
	803 c	Power assisted brakes: No
8		<u>Alternative front and rear brakes</u>
	803 e	Number of cylinders per wheel
	803 e 1	Bore
	803 g 1	Number of pads per wheel
	803 g 2	Number of calipers per wheel
	803 g 3	Caliper material
	803 g 4	Maximum disc thickness
	803 g 5	Exterior diameter of the disc
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes' rubbing surface
	803 g 7	Interior diameter of the shoes' rubbing surface
	803 g 8	Overall length of the shoes
	803 g 9	Ventilated disc
	803 g 10	Braking surface per wheel

Front		Rear
Alt 1	Alt 2	
4	4	4
44,5 mm	44,5 mm	38,1 mm
2	2	2
1	1	1
A1	A1	A1
30 mm	28 mm	25,4 mm
304 mm	315 mm	305 mm
303 mm	314 mm	303 mm
203 mm	212 mm	201 mm
130 mm	131,5 mm	125,5 mm
Yes	Yes	Yes
795 cm ²	843 cm ²	808 cm ²

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 VO

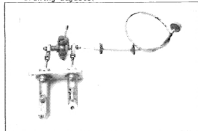
Alternative front end



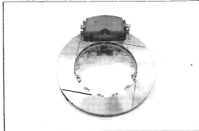
Central wheel bolting



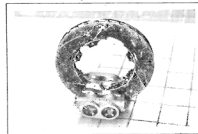
Braking adjuster



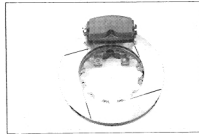
Rear brakes



Front brakes, alt 1



Front brakes, alt 2



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH-AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Page / 3



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 AVR. 1983

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

Volvo

Modèle et type
Model and type

240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	902	Number of doors: 2
1	Photo A Photo B	The 2-door version shown in extension 01/01VO is the US model.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make Volvo Modèle / Model 240 Turbo N° Homel. / A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 01 ER

Photo A



Photo B





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

06 / 03 VO

06 / 05 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number☐ VF Variante de fourniture / Supply variant☒ VO Variante option / Option variant☐ ER Errata / ErratumHomologation valable dès le - 1 MAI 1983
Homologation valid as fromen groupe A
in groupConstructeur Volvo
ManufacturerModèle et type 240 Turbo
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A Photo B	<u>US version 1981 and 1982 year models</u> Changed bumpers, bonnet, front wings and front lights.
2	202 209	Overall length: 4878 mm Overhang: front: 968 mm rear: 1260 mm Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors.
1	Photo A	<u>US version from 1983 year model</u> Changed bonnet, front wings and front lights. Otherwise as on basic homologation. This version exists with 2 or 4 doors.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Volvo Modéle 240 Turbo N° Homol A-5020
 Make Volvo Model 240 Turbo

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 05 VO

US version - 1981 and 1982 year model



US version from 1983 year model





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

07/06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1983
Homologation valid as from

en groupe A
in group

Constructeur Volvo
Manufacturer

Modèle et type 240 Turbo
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605b	Final drive ratio: 3,91:1
	605c	Number of teeth: 43:11



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

08 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

= 1 JUL. 1983

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer Volvo

Modèle et type
Model and type 240 Turbo

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

6

603e

Change of additional gearbox

New

instead of

	Ratio	Number of teeth	Synchro
1	2,328	36:16	x
2	1,675	34:21	x
3	1,353	34:26	x
4	1,145	31:28	x
5	1,000	-	x
Rev	2,651	41:16	
Constant	1,034	30:29	

	Ratio	Number of teeth	Synchro
1	2,50	35:15	x
2	1,63	32:21	x
3	1,27	32:27	x
4	1,00	-	x
5			
Rev	2,80	34:13	
Constant	1,07	30:28	

603b

603f

Make: Getrag
Gearchange gate

Volvo



604

Overdrive: No



SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

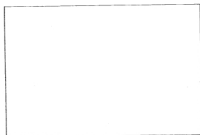
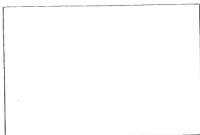
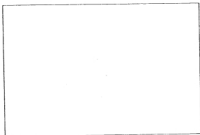
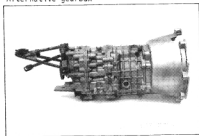
2011 SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

Page 1 /

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A-5020
Make Volvo Model 240 Turbo N° Ext. 08/02 ER

PHOTOS / PHOTOS

Alternative gearbox



SVENSKA RÄSPORTRÖRUND
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

09 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 SEP. 1983 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	Photo A	Changed front end. See photo 1.
1	Photo B	Changed rear end. See photo 2.
4	324 b c	Model of injection system: K-Jetronic + Lambda-Sonde. Kind of fuel measurement: Mechanical and electronical.
	902 f	front spoiler and rear wing: plastic
11, 12	Photos D, E and I	Water injection. See photos 4, 5, 6 and 8.
12	Photo J	Changed exhaust manifold. See photo 9.
5	328 a see photo: 9	Material of exhaust manifold: Cast iron Dimension of manifold outlet: $43 \pm 1,5 \times 55 \pm 1,5$ Corner radius $12 \pm 1,5$
11	Photo C, E, Turbo form	Changed turbo. See photo 6, 7 and new turbo form.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

PHOTOS / PHOTOS

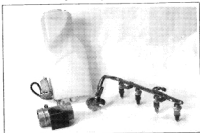
1. Car from front



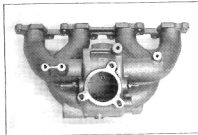
2. Car from rear



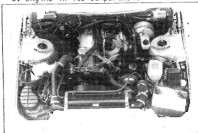
4. Water injection parts



5. Inlet manifold



6. Engine in its compartment



Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol A-5020
Make Volvo Model 240 Turbo

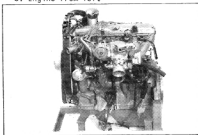
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 00 / 01 ET

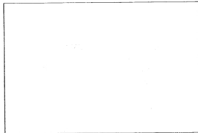
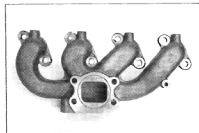
7. Engine from right



8. Engine from left



9. Exhaust manifold



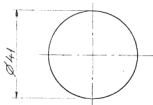
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

DESSINS / DRAWINGS

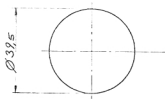
09 / 01 ET

Moteur / Engine

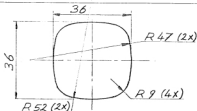
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



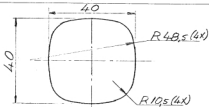
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B**

09 / 01 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Vehicle: Manufacturer Volvo Model and type 240 Turbo

Homologation valable à partir du _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group A

334. Suralimentation

Turbocharging

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger Garrett Airesearch T803

- b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales b2) Pales fixes ☐ Pales ajustables ☐
Turbine housing: Number of vanes 0 Fixed vanes Adjustable vanes
b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement b4) Dimensions des entrées
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries 57,2 ± 1,5 x 44,7 ± 1,5 mm

- c) Roue de turbine: c1) Matériau Steel
Turbine wheel: Material
c2) Nombre d'aubes c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement
Number of blades 11 Outer diameter at exit of exhaust gas 48,7 ± 0,5 mm
c4) Hauteur(s) d'une aube c5) Épaisseur d'une aube
Height(s) of blade — mm Thickness of blade 0,5 - 1,2 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

- A = 48,7 ± 0,5 mm
B = 58,9 ± 0,5 mm
C = 12,6 ± 0,6 mm
D = 11,0 ± 0,7 mm



- d) Roue de compression: d1) Matériau Al-alloy
Impeller wheel: Material
d2) Nombre d'aubes d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air
Number of blades 14 Outer diameter at air intake 48,8 ± 0,5 mm
d4) Hauteur(s) d'une aube d5) Épaisseur d'une aube
Height(s) of blade 32 ± 0,5 mm Thickness of blade 0,5 - 1,0 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

- A = 48,8 ± 0,5 mm
B = 58,9 ± 0,5 mm
C = 25,0 ± 0,5 mm
D = 7,0 ± 0,5 mm



Make Volvo Model 240 Turbo N° Homol. A-5020

09 / 01 ET

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

☒ by-pass ☐ soupape de décharge ☐ autre cas
by-pass relief valve other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

Mastegate of swing-valve type

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission

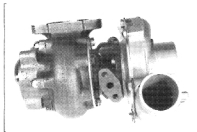
Cooling of intake air:

oui/yes
yes/yes

PHOTOS

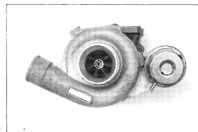
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor

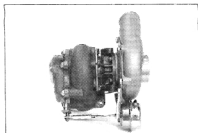


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

10

09 / 01 ET

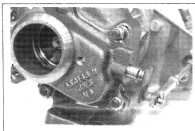
M) Vue de côté du compresseur
 Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
 Turbine housing of compressor



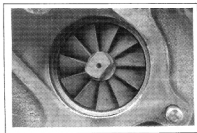
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
 Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
 Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Turbocharger exhaust exit

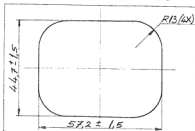


SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

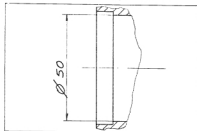
DESSINS / DRAWINGS

09 / 01 ET

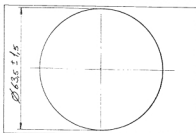
- VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



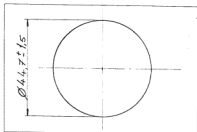
- VII) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



- VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



- VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



- IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.

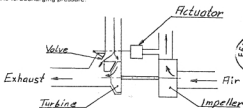


Diagram of waste-gate function.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5020

Extension N°

10 / 03 88

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JAN. 1984 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Volvo Modèle et type 240 Turbo
Manufacturer Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	Change of additional final drive
		New instead of
		3,15:1 4,88:1
		41/13 39/8

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

11 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 MARS 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
<u>09/01 ET</u>		ANNULE ET REMPLACE LA FICHE ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR (S)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Groupe
Group **A/B****11/04 ER**

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTÉS PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Vehicle : Manufacturer VOLVO Model and type 240 TURBO

Homologation valable à partir du - 1 MARS 1984 en groupe A.
Homologation valid as from - 1 MARS 1984 in group A.

334. Suralimentation
Turbocharging a) Marque et type du turbo compresseur GARRET AIRESEARCH TB03
Make and type of the turbocharger GARRET AIRESEARCH TB03

b) Carter de turbine :
Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1.
Number of exhaust gas entries 1.

b2) Matériau CAST IRON (NIMONIC)
Material CAST IRON (NIMONIC)

c) Roue de turbine :
Turbine wheel : c1) Matériau STEEL
Material STEEL

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube - mm
Number of blades 11 Height(s) of blade - mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = $48,7 \pm 0,5$ mm
B = $11,0 \pm 0,7$ mm
C = $58,9 \pm 0,5$ mm



d) Carter de compression :
Impeller housing : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1.
Number of air entries (gas) 1.

d2) Matériau Al-alloy
Material Al-alloy

e) Roue de compression
Impeller wheel : e2) Nombre d'aubes 14 e3) Hauteur(s) d'une aube 32 ± 0,5 mm
Number of blades 14 Height(s) of blade 32 ± 0,5 mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = $48,8 \pm 0,5$ mm
B = $5,5 \pm 0,5$ mm
C = $68,9 \pm 0,5$ mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH ASSOCIATION OF J.C. FEDERATION



11/04 ER

f) Régulation de la pression :

Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : ☒ by-pass ☐ soupape de décharge ☐ autre cas
 Type of pressure adjustment : ☒ by-pass ☐ relief valve ☐ other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle

Indicate the type of the valve and its control Wastegate of swing-valve type

g) Système d'échappement :

Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
 Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

h) Refroidissement de l'air d'admission :

Cooling of intake air :

oui/yes

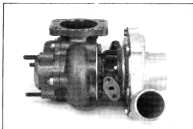
yes/no



PHOTOS

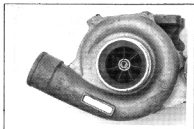
k) Vue de dessus du turbo compresseur

Plan view of turbocharger

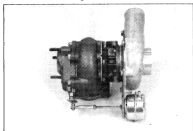


l) Vue de face du turbo compresseur

Front view of turbocharger



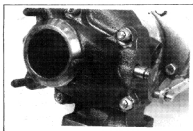
M) Vue de côté du turbocompresseur
 Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
 Turbine housing of turbocharger



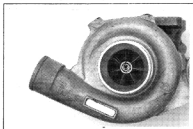
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
 Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et
 le turbocompresseur.
 Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and
 the turbocharger.



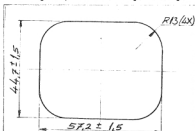
Q) Carter de compression du turbocompresseur
 Impeller housing of turbocharger



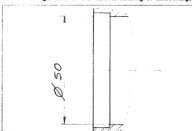
11/04 ER

DESSINS / DRAWINGS

V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur.
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



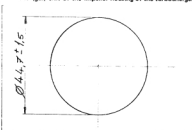
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine du turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



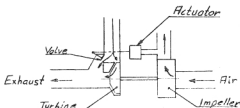
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger.



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

12/07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from - 1 AVR. 1984

en groupe

in group N/A

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car VOLVO

Modèle et type

Model and type 240 TURBO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLL CAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entrelaie

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material DIN 1725

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

RUBI

Al Zn 4,5 Mg1

40 mm

3,0 mm

28 kg/mm²

34 kg/mm²

20 kg

Al Zn 4,5 Mg 1/A1 Zn4,5 Mg1

40 mm/ 40 mm

3,0 mm/ 3,0 mm

28 kg/mm²/ 28 kg/mm²

34 kg/mm²/ 34 kg/mm²

Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm

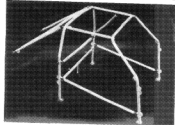
3,0 mm

28 kg/mm²

34 kg/mm²

Arceau/cage complet(e) e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de
sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en
particulier en ce qui concerne ses implantations, ses con-
nexions et ses résistances aux contraintes.We certify that the present rollbar/rollcage complies with
the conditions of the FIA Appendix J, in particular with re-
gard to its attachments, its connections and its stress resis-
tances.Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

S.W. SPORTS INTERNATIONAL FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

13 / 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MAI 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701 a Photo A	Solid front strut upper Bearing
	701 A Photo B	Central wheel bolting
	803 D1 Photo C	Braking adjuster Location on transmission tunnel
	401 A B C D Photo D	1 Under floor behind rear axle Steel 40 L



SYNTHA REPORTING

THE F.I.S.A. APPROVED SPORTS REPORT

Page ou ext. Page or ext.	Art Art	Description Description		
		<u>Alternative front and rear brakes</u>		
			<u>Front</u>	<u>Rear</u>
	803 E	Number of cylinders per wheel	4	4
	803 E1	Bore	41,2 mm	38,1 mm
	803 G1	Number of pads per wheel	2	2
	803 G2	Number of calipers per wheel	1	1
	803 G3	Caliper material	Al	Al
	803 G4	Maximum disc thickness	28 mm	25,4 mm
	803 G5	Exterior diameter for the disc	305 mm	305 mm
	803 G6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	304 mm	304 mm
	803 G7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	203 mm	203 mm
	803 G8	Overall length of the shoes	125,5 mm	125,5 mm
	803 G9	Ventilated disc	Yes	Yes
	803 G10	Braking surface per wheel	804 cm ²	804 cm ²
	Photos		E	F



Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol.

A 5020

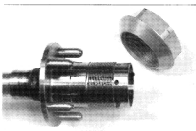
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 13 / 08 VO

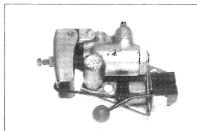
A



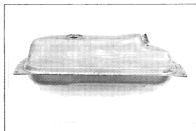
B



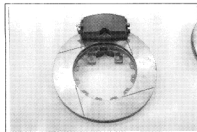
C



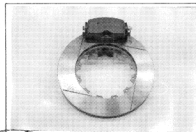
D



E



F



SVEJKA BY SPORTS/ACCOMPLISH
THE SPORTS/ACCOMPLISHMENT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

14 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

09 / 01 ET

capacité du réservoir pour l'injection d'eau : 30 litres
capacity of the water injection tank : 30 liters





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

15 / 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group **A**Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701 a	Reinf. Mc Pherson Strut (photo A)
7	701 b	Reinf. Torque Arm (photo B)
7	704	Rear anti-roll Bar Tubular (photo C)

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 15 / 09 vn



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

16 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type : dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type : as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

01 OCT. 1984

Homologation valid as from

en groupe

in group

A

Constructeur

VOLVO

Modèle et type

240 TURBO

Manufacturer

Model and type

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

4

324d

Dia. 55mm instead of 54 mm



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

17 - 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____☐ VF Variante de fourniture / Supply variant☒ VO Variante option / Option variant☐ ER Errata / ErratumHomologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1985

en groupe
in group

A

Constructeur

Manufacturer Volvo

Modèle et type

Model and type

240 Turbo

Page ou ext.
Page or ext.Art.
Art.Description
Description

605 b

Alternative final drive ratios 2.86:1; 3.31:1; 3.54:1
Number of teeth: 43:15; 43:13; 39:11704
see
photo B

Alternative front anti roll bar, tubular

704
see
photo CAlternative trailing link
Material: steel or aluminium or fiber reinf plastics803 g4
see
photo DRear brake disc: thickness 28 mm
dia 304 mmSVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

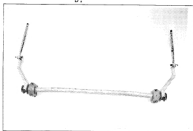
Page 1 /

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A 5020
Make _____ Model _____

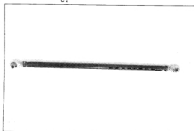
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17 - 10 VO

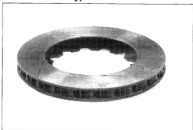
B.



C.



D.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

18 - 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 FEV. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur VOLVO Modèle et type 240 turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		complementary information to the following extension: 17 - 10 VO
701b		reinf. rear axle (see photo A)
		photo A 





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

19 - 11 VO

 FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

 Homologation valable dès le 01 FEV. 1985
Homologation valid as from

 en groupe A/B
in group

 Constructeur de la voiture VOLVO
Manufacturer of the car

 Modèle et type 240 TURBO
Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

 Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Matériau DIN 1725

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixings

RUBI

Al Zn 4,5 Mg 1

Al Zn 4,5 Mg 1, Al Zn 4,5 Mg 1

Al Zn 4,5 Mg 1

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

3,0 mm

3,0 mm / 3,0 mm

3,0 mm

 28 kg/mm²

 28 kg/mm² / 28 kg/mm²

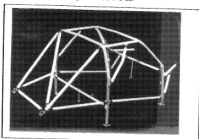
 28 kg/mm²

 34 kg/mm²

 34 kg/mm² / 34 kg/mm²

 34 kg/mm²

29 kg

 Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

 Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de
sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en
particulier en ce qui concerne ses implantations, ses con-
nexions et ses résistances aux contraintes.

 We certify that the present rollbar/rollcage complies with
the conditions of the FIA Appendix J, in particular with re-
gard to its attachments, its connections and its stress resis-
tances.

 Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

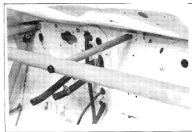
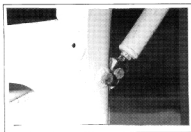
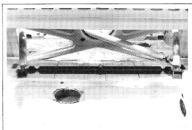
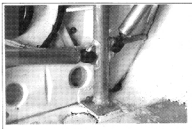
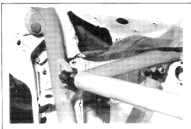
THE SWEDISH MOTORSPORT ASSOCIATION

Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol. A 5020
 Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

Des fixations sur la coque:
 Of the attachments on the body:

N° Ext. **19 - 11 VO**



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

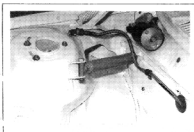
Page / _____

Marque _____ Modèle _____
Make _____ Volvo _____ Model _____ 240 Turbo _____ N° Homol. _____ A 5020

PHOTOS / PHOTOS

Des fixations sur la coque:
Of the attachments on the body:

N° Ext. _____ 19 - 11 90



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

20 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 AVR. 1985** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES: =====					
	803 e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4
	803 e 1	Bore	44,5	2 x 36; 2 x 40	2 x 38; 2 x 42	2 x 38; 2 x 42	44,5
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2	2	2
	803 g 2	Number of calipers per wheel	1 ¹⁾	1 ²⁾	1 ³⁾	1 ⁴⁾	1 ⁵⁾
	803 g 3	Caliper material	A1	A1	A1	A1	A1
	803 g 4	Maximum disc thickness	35	28	32	35	30
	803 g 5	Exterior diameter of the disc	332	305	331	332	315
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface	330	305	332	331	314
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface	188	203	226	226	212
	803 g 8	Overall length of the shoes	129	132	132	132	131,5
	803 g 9	Ventilated disc	Yes 1)	Yes 2)	Yes 3)	Yes 4)	Yes 5)
	803 g 10	Braking surface per wheel	1155 cm ²	813,9 cm ²	929 cm ²	929 cm ²	843 cm ²



SVENSKA BILFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5
		ALTERNATIVE REAR BRAKES: *****					
803 e		Number of cylinders	4	4	4	4	4
		per wheel					
803 e 1		Bore	38,1	41,2	41,2	2 x 36; 2 x 40	2 x 36; 2 x 40
803 g 1		Number of pads per wheel	2	2	2	2	2
803 g 2		Number of calipers	1 6)	1 7)	1 8)	1 9)	1 10)
		per wheel					
803 g 3		Calipper material	A1	A1	A1	A1	A1
803 g 4		Maximum disc thickness	25,4	30	25,4	25,4	28
803 g 5		Exterior diameter of the disc	296	304	304	280	305
803 g 6		Exterior diameter of the shoes rubbing surface	294	303	303	280	305
803 g 7		Interior diameter of the shoes rubbing surface	195	203	203	178	203
803 g 8		Overall length of the shoes	125	130	130	132	132
803 g 9		Ventilated disc	Yes 6)	Yes 7)	Yes 8)	Yes 9)	Yes 10)
803 g 10		Braking surface per wheel	760,4 cm2	795 cm2	795 cm2	733,8 cm2	813,9 cm2

- 1) See photo 1
- 2) See photo 2
- 3) See photo 3
- 4) See photo 4
- 5) See photo 5
- 6) See photo 6
- 7) See photo 7
- 8) See photo 8
- 9) See photo 9
- 10) See photo 10

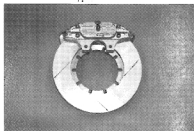


Marque VOLVO Modéle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
 Make _____ Model _____

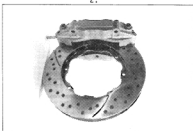
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 20 - 12 VO

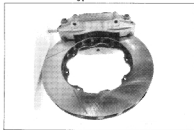
1.



2.



3.



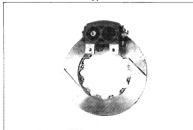
4.



5.



6.



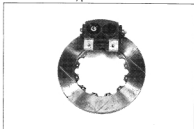
BILSPORTFÖRBUNDEN
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 1

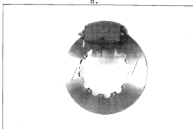
Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make VOLVO Model 240 TURBO N° Ext. 20 - 12 VO

PHOTOS / PHOTOS

7.



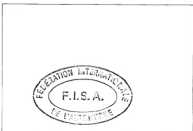
8.



9.



10.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 2



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

21 - 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____☐ VF Variante de fourniture / Supply variant☒ VO Variante option / Option variant☐ ER Errata / ErratumHomologation valable dès le 01 AVR. 1985
Homologation valid as from _____en groupe A
in group _____Constructeur VOLVO
Manufacturer _____Modèle et type 240 TURBO
Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605 Photo B	Tubular Drive-Shaft
	701 a Photo C	Aluminium Front Hub
	701 a Photo D	Aluminium Upper Support
	701 b Photo F	Aluminium Rear Support Arm
	701 a Photo G	Reinforced Wishbone
	803 Photo H	Anti-Skid Braking Adjuster
	803 h 1 Photo I	Hydraulic Parking Brake
	804 Photo J	Aluminium Steering-Shaft

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Make VOLVO Modèle Model 240 TURBO N° Homol. A - 5020

N° Ext. 21-13 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Alternative steering gear:
	804 b	Ratio: 11,3:1
	804 c	Power assistance: Yes
	Photo K	
	803 g 4	Rear brake disc:
	Photo L	Thickness: 30 mm Diameter: 304 mm



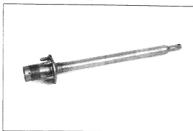
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
Make VOLVO Model 240 TURBO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21-13 V0

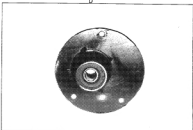
B



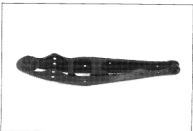
C



D



F



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

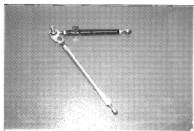
Page / 1

Marque VOLVO Modéle 240 TURBO N° Homol. A - 5020
 Make VOLVO Model 240 TURBO

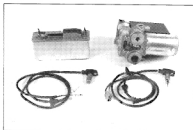
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 21 - 13 V0

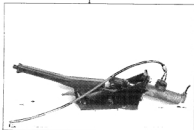
G



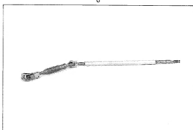
H



I



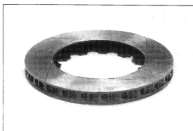
J



K



L



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 2



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

25 - 11 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☐ **VO** Variante option / Option variant
☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____ A
Homologation valid as from **- 1 SEP. 1985** in group _____

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE LES EXTENSIONS N°
CANCEL EXTENSIONS N°

23 - 09 ER

24 - 10 ER





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

22 - 08 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 JUL 1985

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

VOLVO

Modèle et type
Model and type

240 turbo

Page ou ext.
Page or ext.Art.
Art.Description
Description

12

new photo H



13

new photo T





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

26 - 14 70

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ER** Errata / ErratumHomologation valable dès le _____
Homologation valid as from _____

- 1 OCT. 1985

en groupe _____
in group _____Constructeur _____
Manufacturer _____

VOLVO

Modèle et type _____
Model and type _____

240 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	701 b Photo A	Reinforced tubes for rear axle. Material: Steel alt Aluminium alt Reinforced Composite.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 26 - 14 VO

A



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 10



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

27 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type : dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type : as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1 JANUARY 1956 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ W.E. VO _____ Modèle et type _____ 240 TURBO _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
15	Ph080A	ALTERNATIVE REAR BRAKES *****
	803g	Number of cylinders per wheel 4
	803g1	Bore 30,1
	803g2	Number of pads per wheel 2
	803g3	Number of calipers per wheel 1
	803g4	Caliper material Al
	803g5	Maximum disc thickness 20,0
	803g6	Exterior diameter of the disc 302
	803g7	Exterior diameter of the shoes rubbing surface 300
	803g8	Interior diameter of the shoes rubbing surface 199
	803g9	Overall length of the shoes 111,5
	803g10	Ventilated disc Yes
		Braking surface per wheel 792 cm ²



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol.

A-5020

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

27 - 15 VO

REAR BRAKE



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

28 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☒ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1 JANUARY 1986 _____ en groupe _____ A _____
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ VQ VQ Modèle et type _____ 240 TURBO _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	Physo A	CLUTCH, RHD + GETRAG GEARBOX
	602b	Hydraulic



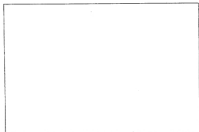
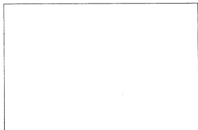
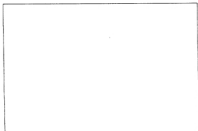
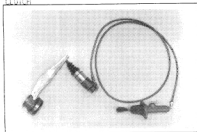
SVENSKA BILSPORTÖRNINGEN
The Swedish Automobile Sport Organisation

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
Make _____ Model _____ N° Ext. _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 28 - 01 VF

CLUTCH



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

29 - 15 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from 1 April 1986

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer Volvo

Modèle et type
Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	Photo A	
	401 a	Catchtank
	401 b	In rear luggage compartment
	401 c	Aluminium
	401 d	10 l.
	Photo C	
	701 a	Reinforced wishbone
	Photo D	
	804	Reinforced lower steering-shaft RHD
	Photo E	
	803 b	2
	803 bi	Bore 15,9 mm or 17,8 mm or 19,0 mm or 21,0 mm or 22,2 mm or 23,8 mm or 25,4 mm
	803 c	No
	803 ci	AP - Lockheed
	803 d	Yes
	803 di	In passenger compartment on bulkhead to engine compartment



Marque Volvo Modèle 240 Turbo N° Homol A-5020
Make Volvo Model 240 Turbo

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 29 - 16 VO

Photo A



Photo C



Photo D



Photo E



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page / 10



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homolocalization N^C

Expressing $\mathbf{A}^0$

30 / 17 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

- ☐ VO Variante option / Option variant

- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 OCT. 1986

en groupe _____

Constructeur	W. G. Y. I.
Manufacturer	

Modèle et type	240 100R0
Model and type	

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description	Art. 1	Art. 2	Art. 3	Art. 4
		ALTERNATIVE FRONT BRACKS ALTERNATIVE FRONT BRACKS	Art. 1	Art. 2	Art. 3	Art. 4
	803g1	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4
	803g2	Turn	2 x 41.5 2 x 44.5	2 x 41.5 2 x 44.5	2 x 35 2 x 42	2 x 35 2 x 44
	803g3	Number of ribs per wheel	2	2	2	2
	803g4	Number of cutters per wheel	112	112	110	140
	803g5	Cutter diameter	41	41	48	41
	803g6	Pressure disc thickness	75	75	85	52
	803g7	External diameter of the disc	344	353	355	365
	803g8	Internal diameter of the disc	744	816	824	813
	803g9	Internal diameter of the disc	234	240	214	214
	803g10	Overall length of the disc	129	133	132	132
	803g11	Technical disc	705 ¹¹	725 ¹¹	705 ¹¹	705 ¹¹
	803g12	Discs per wheel per wheel (1 x 3)	546	547.5	555.3	555.3



Page 1 of 1

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.

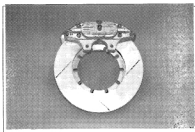
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description		
		ALTERNATIVE TIRES DRANKO ALTERNATIVE PNEUMATICS DRANKO	ART. 1	ART. 2
	803a	Number of cylinders per wheel	4	4
	803b1	Per 1	2 x 35 2 x 40	2 x 35 2 x 41,5
	803b1	Number of cylinders per wheel	2	2
	803b2	Number of cylinders per wheel	150	150
	803b3	Collaps material	A	A
	803b4	Maximum tire thickness	75,4	80
	803b5	External diameter of the disc	218	215
	803b6	External diameter of the disc mounting surface	276	275
	803b7	Internal diameter of the disc mounting surface	172	173
	803b8	Overall height of the disc	94,3	110
	803b9	Valve located disc	150 ¹⁾	150 ²⁾
	803b10	Braking surface per wheel (cm ²)	464,7	777,5
		1) - dimension 1 2) - dimension 2 3) - dimension 3 4) - dimension 4 5) - dimension 5 6) - dimension 6 7) - dimension 7		

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020

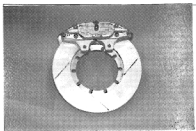
PHOTOS / PHOTOS

Nº Ext. 5071710

1



2



3.



4



5



6.



SVENSKA SIMFONIBENEN Page 9

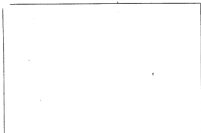
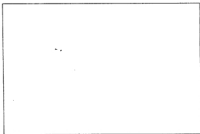
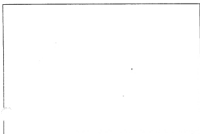
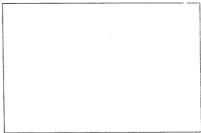
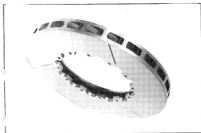
2000-2001, 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009, 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014, 2014-2015, 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025, 2025-2026, 2026-2027, 2027-2028, 2028-2029, 2029-2030, 2030-2031, 2031-2032, 2032-2033, 2033-2034, 2034-2035, 2035-2036, 2036-2037, 2037-2038, 2038-2039, 2039-2040, 2040-2041, 2041-2042, 2042-2043, 2043-2044, 2044-2045, 2045-2046, 2046-2047, 2047-2048, 2048-2049, 2049-2050, 2050-2051, 2051-2052, 2052-2053, 2053-2054, 2054-2055, 2055-2056, 2056-2057, 2057-2058, 2058-2059, 2059-2060, 2060-2061, 2061-2062, 2062-2063, 2063-2064, 2064-2065, 2065-2066, 2066-2067, 2067-2068, 2068-2069, 2069-2070, 2070-2071, 2071-2072, 2072-2073, 2073-2074, 2074-2075, 2075-2076, 2076-2077, 2077-2078, 2078-2079, 2079-2080, 2080-2081, 2081-2082, 2082-2083, 2083-2084, 2084-2085, 2085-2086, 2086-2087, 2087-2088, 2088-2089, 2089-2090, 2090-2091, 2091-2092, 2092-2093, 2093-2094, 2094-2095, 2095-2096, 2096-2097, 2097-2098, 2098-2099, 2099-2100, 2100-2101, 2101-2102, 2102-2103, 2103-2104, 2104-2105, 2105-2106, 2106-2107, 2107-2108, 2108-2109, 2109-2110, 2110-2111, 2111-2112, 2112-2113, 2113-2114, 2114-2115, 2115-2116, 2116-2117, 2117-2118, 2118-2119, 2119-2120, 2120-2121, 2121-2122, 2122-2123, 2123-2124, 2124-2125, 2125-2126, 2126-2127, 2127-2128, 2128-2129, 2129-2130, 2130-2131, 2131-2132, 2132-2133, 2133-2134, 2134-2135, 2135-2136, 2136-2137, 2137-2138, 2138-2139, 2139-2140, 2140-2141, 2141-2142, 2142-2143, 2143-2144, 2144-2145, 2145-2146, 2146-2147, 2147-2148, 2148-2149, 2149-2150, 2150-2151, 2151-2152, 2152-2153, 2153-2154, 2154-2155, 2155-2156, 2156-2157, 2157-2158, 2158-2159, 2159-2160, 2160-2161, 2161-2162, 2162-2163, 2163-2164, 2164-2165, 2165-2166, 2166-2167, 2167-2168, 2168-2169, 2169-2170, 2170-2171, 2171-2172, 2172-2173, 2173-2174, 2174-2175, 2175-2176, 2176-2177, 2177-2178, 2178-2179, 2179-2180, 2180-2181, 2181-2182, 2182-2183, 2183-2184, 2184-2185, 2185-2186, 2186-2187, 2187-2188, 2188-2189, 2189-2190, 2190-2191, 2191-2192, 2192-2193, 2193-2194, 2194-2195, 2195-2196, 2196-2197, 2197-2198, 2198-2199, 2199-2200, 2200-2201, 2201-2202, 2202-2203, 2203-2204, 2204-2205, 2205-2206, 2206-2207, 2207-2208, 2208-2209, 2209-2210, 2210-2211, 2211-2212, 2212-2213, 2213-2214, 2214-2215, 2215-2216, 2216-2217, 2217-2218, 2218-2219, 2219-2220, 2220-2221, 2221-2222, 2222-2223, 2223-2224, 2224-2225, 2225-2226, 2226-2227, 2227-2228, 2228-2229, 2229-2230, 2230-2231, 2231-2232, 2232-2233, 2233-2234, 2234-2235, 2235-2236, 2236-2237, 2237-2238, 2238-2239, 2239-2240, 2240-2241, 2241-2242, 2242-2243, 2243-2244, 2244-2245, 2245-2246, 2246-2247, 2247-2248, 2248-2249, 2249-2250, 2250-2251, 2251-2252, 2252-2253, 2253-2254, 2254-2255, 2255-2256, 2256-2257, 2257-2258, 2258-2259, 2259-2260, 2260-2261, 2261-2262, 2262-2263, 2263-2264, 2264-2265, 2265-2266, 2266-2267, 2267-2268, 2268-2269, 2269-2270, 2270-2271, 2271-2272, 2272-2273, 2273-2274, 2274-2275, 2275-2276, 2276-2277, 2277-2278, 2278-2279, 2279-2280, 2280-2281, 2281-2282, 2282-2283, 2283-2284, 2284-2285, 2285-2286, 2286-2287, 2287-2288, 2288-2289, 2289-2290, 2290-2291, 2291-2292, 2292-2293, 2293-2294, 2294-2295, 2295-2296, 2296-2297, 2297-2298, 2298-2299, 2299-2300, 2300-2301, 2301-2302, 2302-2303, 2303-2304, 2304-2305, 2305-2306, 2306-2307, 2307-2308, 2308-2309, 2309-2310, 2310-2311, 2311-2312, 2312-2313, 2313-2314, 2314-2315, 2315-2316, 2316-2317, 2317-2318, 2318-2319, 2319-2320, 2320-2321, 2321-2322, 2322-2323, 2323-2324, 2324-2325, 2325-2326, 2326-2327, 2327-2328, 2328-2329, 2329-2330, 2330-2331, 2331-2332, 2332-2333, 2333-2334, 2334-2335, 2335-2336, 2336-2337, 2337-2338, 2338-2339, 2339-2340, 2340-2341, 2341-2342, 2342-2343, 2343-2344, 2344-2345, 2345-2346, 2346-2347, 2347-2348, 2348-2349, 2349-2350, 2350-2351, 2351-2352, 2352-2353, 2353-2354, 2354-2355, 2355-2356, 2356-2357, 2357-2358, 2358-2359, 2359-2360, 2360-2361, 2361-2362, 2362-2363, 2363-2364, 2364-2365, 2365-2366, 2366-2367, 2367-2368, 2368-2369, 2369-2370, 2370-2371, 2371-2372, 23

Marque VOLVO Modèle 240 TURBO N° Homol. A-5020
 Make VOLVO Model 240 TURBO N° Homol. A-5020

PHOTOS / PHOTOS

Nº Ext. 30 / 17 V0

7.



SVENSKA RESERVATIONSMÄKTEN
Box 100, 101 21 Stockholm, Sweden



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

31 - 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1987** en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **VOLVO** Modèle et type **240 TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																																													
		ALTERNATIVE FRONT AND REAR BRAKES: *****																																													
		<table> <thead> <tr> <th></th><th>Front</th><th>Rear</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>803 e</td><td>Number of cylinders per wheel 4 1)</td><td>4 2)</td></tr> <tr> <td>803 e 1</td><td>Bore 42,8 mm</td><td>33,9 or 38 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 1</td><td>Number of pads per wheel 2</td><td>2</td></tr> <tr> <td>803 g 2</td><td>Number of calipers per wheel 1</td><td>1</td></tr> <tr> <td>803 g 3</td><td>Calipper material Light alloy</td><td>Light alloy</td></tr> <tr> <td>803 g 4</td><td>Maximum disc thickness 35 mm</td><td>28 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 5</td><td>Exterior diamter of the disc 356 or 331 mm 3)</td><td>304 mm 4)</td></tr> <tr> <td>803 g 6</td><td>Exterior diameter of the shoes rubbing surface 355 or 330 mm</td><td>303 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 7</td><td>Interior diameter of the shoes rubbing surface 220 or 194 mm</td><td>200 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 8</td><td>Overall length of the shoes 130 mm</td><td>96 mm</td></tr> <tr> <td>803 g 9</td><td>Ventilated disc Yes</td><td>Yes</td></tr> <tr> <td>803 g 10</td><td>Braking surface per wheel 1218,70 or 1118,80 mm 2</td><td>813,4 mm 2</td></tr> <tr> <td>803 d</td><td colspan="2">Hydraulic pressure limiting valve-adjustable 5) in passenger compartment</td></tr> <tr> <td>Photo</td><td colspan="2"> 1) See photo 1 2) See photo 2 3) See photo 3 4) See photo 4 5) See photo 5 </td></tr> </tbody> </table>		Front	Rear	803 e	Number of cylinders per wheel 4 1)	4 2)	803 e 1	Bore 42,8 mm	33,9 or 38 mm	803 g 1	Number of pads per wheel 2	2	803 g 2	Number of calipers per wheel 1	1	803 g 3	Calipper material Light alloy	Light alloy	803 g 4	Maximum disc thickness 35 mm	28 mm	803 g 5	Exterior diamter of the disc 356 or 331 mm 3)	304 mm 4)	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface 355 or 330 mm	303 mm	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface 220 or 194 mm	200 mm	803 g 8	Overall length of the shoes 130 mm	96 mm	803 g 9	Ventilated disc Yes	Yes	803 g 10	Braking surface per wheel 1218,70 or 1118,80 mm 2	813,4 mm 2	803 d	Hydraulic pressure limiting valve-adjustable 5) in passenger compartment		Photo	1) See photo 1 2) See photo 2 3) See photo 3 4) See photo 4 5) See photo 5	
	Front	Rear																																													
803 e	Number of cylinders per wheel 4 1)	4 2)																																													
803 e 1	Bore 42,8 mm	33,9 or 38 mm																																													
803 g 1	Number of pads per wheel 2	2																																													
803 g 2	Number of calipers per wheel 1	1																																													
803 g 3	Calipper material Light alloy	Light alloy																																													
803 g 4	Maximum disc thickness 35 mm	28 mm																																													
803 g 5	Exterior diamter of the disc 356 or 331 mm 3)	304 mm 4)																																													
803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface 355 or 330 mm	303 mm																																													
803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface 220 or 194 mm	200 mm																																													
803 g 8	Overall length of the shoes 130 mm	96 mm																																													
803 g 9	Ventilated disc Yes	Yes																																													
803 g 10	Braking surface per wheel 1218,70 or 1118,80 mm 2	813,4 mm 2																																													
803 d	Hydraulic pressure limiting valve-adjustable 5) in passenger compartment																																														
Photo	1) See photo 1 2) See photo 2 3) See photo 3 4) See photo 4 5) See photo 5																																														



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5020

Extension N°

31 - 18 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

en groupe
in group

Constructeur
Manufacturer

VOLVO

Modèle et type
Model and type

240 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4	Alt 5	Alt 6
		ALTERNATIVE FRONT BRAKES: =====						
	803 e	Number of cylinders per wheel	4	4	4	4	4	4
	803 e 1	Bore (mm)	2x44,5 2x41,3	44,5	41,3	2x44,5 2x41,3	44,5	41,3
	803 g 1	Number of pads per wheel	2	2	2	2	2	2
	803 g 2	Number of calipers per wheel	1	1	1	1	1	1
	803 g 3	Calipper material	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy
	803 g 4	Maximum disc thickness (mm)		32,0 or 35,5				
	803 g 5	Exterior diameter of the disc (mm)	330	330	330	356	356	356
	803 g 6	Exterior diameter of the shoes rubbing surface (mm)	330	330	330	356	356	356
	803 g 7	Interior diameter of the shoes rubbing surface (mm)	222	222	222	248	248	248
	803 g 8	Overall length of the shoes (mm)	127	127	127	127	127	127
	803 g 9	Ventilated disc	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
	803 g 10	Braking surface per wheel	936cm ²	936cm ²	936cm ²	1025cm ²	1025cm ²	1025cm ²

Photo See photo nr 6



FINSKA BILSPORTFÖRBUNDET
FINNISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Page 12

Marque
Make

VOLVO

Modèle
Model

240 TURBO

N° Homol.

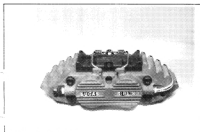
A-5020

PHOTOS / PHOTOS

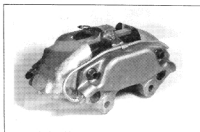
N° Ext.

31-18V0

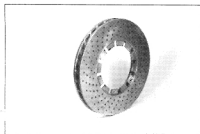
1.



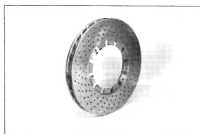
2.



3.



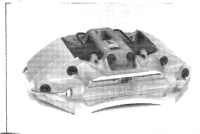
4.



5.



6.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5020

Extension N°

32 / 12 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer VOLVO Model and type 240 Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : 2127 x 1.7 = 3615.9 <u>Article 307c</u> : 2155 x 1.7 = 3663.5 <u>Article 315</u> : 92.6





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

23 - 09 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☐ **VO** Variante option / Option variant
☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 SEP. 1985 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE 1^{re} EXTENSION N°

CANCEL EXTENSION N°

09 - 01 ET





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5020

Extension N°

24 - 10 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
☐ **VO** Variante option / Option variant
☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 SEP. 1985 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur VOLVO Modèle et type 240 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

ANNULE LES EXTENSIONS N°

CANCEL EXTENSIONS

N°

11 - 04 ER

14 - 05 ER

